



7月27日(土)

3 日目 3.2m

0.8m

13:55 本日の 満潮 小潮 潮位 干潮 7:48

預位 2 3 4 5 6 6 7 7 8 9	今節得点率 得点率順位 2 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20	上位一覧  得点率 順位   21   22   23   24   25   26   27   28   29   30	選手名(	6F 6F 6F 2日目 7F	崎 下西川 和 松田 市川	利仁 不哲也 工 五 転	ンスト(選手責任 良航法 ンスト(選手責任 電(選手責任 ンスト(選手責任 良航法 電(選手責任	-1 -1 -1 -1 -1 -1	者 算 - 5点 - 10点 - 10点	<b>典除外者</b>			3 4 5 6 7 8 9	川林川本本田川田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田田	3est10 京		永上平山白有前角	田田田口神賀田谷北最の東路龍忠達・建聖健浩・ ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	7.65 7.49 7.42 1 6.98 2 6.96 6.84 3 6.45 5 6.37 6.27	スタート Best	10		島コース別 <i>)</i> 一夕抽出期間 2着 3着	]:直近	6ケ月
2日日 1R 百 2日日 4R 山 2日日 7R 市 2日日 8R 別	5川 哲也 57 電(1) 永 夏哉、74 リ(1) 山口 達也 70 ビ(1)リ(2) 哲也 57 ボ(1) 田 啓二 75 リ(1) 川北 浩貴 32 ビ(2)リ(4)シ(1)ク	1)									略字 ・電ー電気- ・カークランク ・ピーピスト ・リーピスト ・キーキャブ ・ギーギャク	・式 シャフト リング レタ	方	をおいる	握と量り★伸	きに交換 が変化 、伸び型 <b>ギヤケ-</b> りび型、	やすっと と さって 出 し 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	ジンの。 交換 / ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	立ち上が料まり燃料の変化がですく、対すい。接触が、	の流速  とによ  可能  交換によ	大幅を整本といるこ	リンダ・ケ 国にエンジン 二交換。クラン を備。 ストン(ピ ストンに力強 とが多い。 選 バンや回転	パワーを上 クシャフトの ) さを求めると !択したサイ	次に大 きに交 ズ等に。	き 換す より

・シーシリンダ・ケース ・ボーキャリアボデー ※数字はモーター番号 ()の数字は個数

ることが多い。選択したサイズ等により エンジンや回転に影響を与えることも。 転覆等による形状変形時にも交換する。 ★ピストンリング(リ) 摩耗による出力低下時に交換する。交換 により、エンジン本来のパワーを復活さ せる。エンジン整備の基礎的なもの。 ★電気一式(量)

F·Lā	₹消化	匕道	選手	◆30日間:嶋 翕	<b>義信(8/2</b>	22~)													٦١	様々に最	終的な手段	っても改善さ として交換す 犬変形時にも	る。	7	せる。エンジン整6 <b>★電気一式(電)</b> エンジンの始動性 せるために交換す	、立ち上がり	を改善さ
※ 選手	勝率	. τ	Eーター	番号欄の[	』は、	ベスト10を表え	示。													12/12	. 47 (-8-0/1/1	(交/////(10			とめためた人民力	JCCN 91	<u> </u>
レース	予想	村習	期別 李 登録 番 番号		選 -	手 名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前検 当日	F 平均ST 勝率 • 全国 L 宮島	. 番	モータ 勝率 2連率	上 出足回足	伸足		·卜 排率 連率	初日	21	節 1 1 1	間成績() 3日目	進入/ST/ 4日目	/着) 5日目	6日目	早見	選手	コメント	事 故 率
1 F	0	1	1 110其 4718	北	Ш	太一	<b>A2</b> 51	31 <b>佐賀</b>	52	<b>6.02</b>	62	C	) (0		25		<b>5</b> ) .17 <b>(</b>	6 2	.16 <b>1</b>					9	引き波を越える力 ジン本体を整備し		
_	Δ	. 2	<b>2</b> 84期 4016	西	Ш	新太郎	D 1	44 愛知		39.45	54	C	) (0	0 5	52	(	<b>5</b> ) .09 <b>‡</b>	<b>4</b>	.17 <b>2</b>					6	エンジンは変わらっ ね。	ず、悪くない感	じです
ファー ストB	0	3	3 <sup>94期</sup> <sub>4272</sub>	+		広孝	B1 48	42 福岡		<b>5.0</b> 5	) 25	(0		0 5	55		<b>2</b> ) .13 <b>(</b> <b>5</b> ) .14 <b>!</b>	<u>3</u> 6	.16 <b>4</b>					5	あまり良い足ではな うを調整してみま		プロペ
締切	×	4	<b>4</b> 83期 3982			理	B1 45	46			22		0	0 5	53	(	<b>5</b> ) .17 <b>( 3</b> ) .30 <b>2</b>	6 2	.18 <b>4</b>					8	乗り難さがあるけと あります。		の足は
予定		+	<b>5</b> 71期 3617	hh		 広樹	B1 44	51 佐賀		<b>4.1</b> 4 25.2	60		0	07	73	(	<b>3</b> .30 <b>2 4</b> .14 <b>! 1</b> .16	5 6	.29 <b>5</b>					10	<u>めります。</u> 乗り難さも無いけと ですね。	、目立つ足で	きない
10:48		6	6 134其 5356	E	谷J		B2	19		2.25	26	C	0	<b>O</b>	15		<b>b</b> .13 <b>6</b>	6 6	.08 <b>4</b>						伸びは悪くないで 力が無い感じです		<u>F</u> 越える
進入	<u> </u>	<u>a</u>			りませる	川が枠の利生だ	かせてイン	逃げ脱	<b>券負。</b>	T .	2	1		3			<b>3</b>		<u>2 -</u>	1 -	全進		000	結		3連単	20,040
予想 コース 別ST	S	S	S D	D D 💆	予 表 の差	易まくり差して互 色し抜け穴目。	福田は追	走	西川に		4		2 <	4	1 -		2		2 -		1 人 人	1)(2)(3)	<b>466</b>	果	3-4-5	2連単	4,130
<b>2</b> F	0	1	<b>1</b> 105其	果		潤樹	B1 48	35 広島	53	<b>4.26</b> 17.3	17	C	Δ (	$\circ$	63		<b>2</b> ) .18 <b>4</b>	4	.35 <b>5</b>					10	体感はもう少しです		
予選		+	<b>2</b> 109其	万		雅雄	B2 38	42 <b>滋賀</b>	52	3.36 14.5	66	C	Δ	0 2	26		4) .13 ( 6) .26 4	4						9	起こしてから伸びるターンし易い。		
	0	3	3   114其 4811		井日	日佑紀	B1 49	35 広島	50	<b>4.98</b> 28.5		C	) 🛆	03	37	(	<b>b</b> ) .22 <b>4</b>	<b>1 (1) (2)</b>	.14 <b>1</b> .03 <b>6</b>						回転が上がっていべルはあります。		
締切	×	4	<b>4</b> 85期 4034	西	原	明生	B1 46	45 <b>香川</b>	54	<b>3.91</b> 16.3	3   5 7	C	0	0 5	59		<b>6</b> ) .24 <b>(</b>							8	行き足が弱めで、 すね。伸びは中堅	レベル。	
予定	Δ		<b>5</b> 32期 2538			二朗	B1 47	75 東京	52	<b>4.10</b> 16.1	10	C	0	$\circ$	65	(	1) .28 4 3) .16 (	3						6	乗り難いけど、スタ 感じがする。		
11:17		(	6 79期 3869	井	芹	大志	B1 46	48 <b>福岡</b>	54	<b>4.25</b> 20.5	33	C	0	0	36	(	<b>1</b> ) .30 <b>2</b>	2 <b>(5</b> )	.20 <b>6</b> .03 <b>3</b>						ターンする時に力 ではないですね。	強さを感じる。	悪い足
進入 予想 コース 別ST	(1) S	<b>2</b> S	<b>3 4</b> S	JOU #	りまくし	が地元気合い <i>0</i> り差してBS肉系 「警戒。西原は	苦から治す	<b>구</b> 보. 글	井田 寛橋の い	۰  <u>  ا</u> = ا	< 5 4		5<	3 4	1 -	4	< <mark>3</mark> 5	ンベ	5 - 5 -	•	全 <b>1</b>	100	<b>466</b>	結果	5-1-6	3連単 2連単	43,210 5,980
3 F	0	1	1 85期 4047	<b>±</b>		浩則	B1 45	44 <b>大阪</b>	53	<b>3.88</b>	27	0		$\circ$	69	(	<b>5</b> ) .14 <b>2</b>	2 2	.18 <b>2</b> .21 <b>4</b>						プロペラの調整だ! の足です。	ナですが、中国	をレベル
7 13	×	2	<b>2</b> 79期 3853	岩	崎	正哉	<b>A2</b> 52	51 福岡		<b>5.51</b>	38	0		0 1	19	(	<b>1</b> ) .19 <b>2</b>	2 4	.20 <b>3</b> .19 <b>6</b>					11	乗り易いし、プロペ い感じ。	ラ調整の反応	も悪くな
予選	Δ	. 3	3 <sup>95期</sup> 4298			元胤	<b>A2</b> 50	41 愛知		<b>6.01</b> 43.2			0	0 2	21		<b>6</b> ) .21 <b>3</b>	3 1	15 <b>2</b>					8	回転が上がってき ペラを調整してみ		ね。プロ
締切		4	4 103其 4529			義信	<b>A2</b> 53	35	F	5.26 31.2	61	C	0	0 3	30	Ò	<b>3</b> .19 2	2 1	.14 <b>1</b> .19 <b>5</b>					12	伸びはもう少しだが悪い感じはしません	バ、バランスが	取れて
予定	0		<b>5</b> 105其	***	Ш	聖文	<b>A1</b> 54	36 愛知			31	(0	0	0	61	9	3 .21 <b>!</b>	5 2	14 <b>2</b> .10 <b>2</b>					10	中堅レベルの足で	v。 ₹、悪くない感し	ごですね
11:46			6 134其 5348	1 //>		_ <del></del> 甘寧	B2	20 広島		1.51 0.0		C	0	03	39	(	6) .10 ( 6) .18 <b>(</b>	66	16 5					7	。 エンジンは少し弱と いません。	かです。回転も	合って
進入	<b>M</b>	<u>a</u>	34		吉永	ドがイン踏み込	み逃げて	1M先	制。	1	3			5			<u>5 10 (</u>		3 -	1 -	全進		000	結		3連単	4,980
予想 コース 別ST	S	S	SD	D D		日まくり差してB 「まくり差し首位	S勝負に打 立浮上穴目	寺ち込 目	む。 [u		2		<u>3</u> <	2	1 -	2	3	1/\	<u> </u>		_ L 人	1123	<b>466</b>	果	1-4-2	2連単	2,080
4 F	0	, -	71期 3623	<b>27</b> 0		真二	<b>A1</b> 61	50	51	<b>7.6</b> 5	18	0		0 7	70	(	<b>2</b> .33 <b>3</b> .09								起こす時の足が今ら調整する。	ーつ。プロペ	ラを一か
	Δ	+	<b>2</b> 67期 3499	+		哲也	<b>A2</b> 53	<b>佐賀</b> 55		5.96	57			Δ 6		(	<b>4</b> ) .22 '	1 (5)	.17 <b>年</b> .19 <b>転</b>					9	エンジンの外回りの	D整備で、足に	‡少し上
ランチ 特賞		_	3499 3 127其 5169	_		_ <b></b> 翔太	B1 44	<b>広島</b> 23		3.68	30			Δ 2		(	3 .08 <b>!</b> 1 .14 <b>2</b>	2 6	12 6						向いていますね。 少し弱めの足で、こ	エンジン勝率和	星ではな
	0		4 80期 3888	<b>山</b>			<b>A2</b> 51	<b>愛知</b> 49			25			07			<b>5</b> ) .25 <b>4</b>	4 ①	.19 <b>1</b>					12	いです。	感じ。 プロペラ	を調整
締切 予定			84期	//\		<del></del> 一樹	A2	東京 45	F	1 <b>5.6</b> 3	52			0 2		(	<b>4</b> ) .14 <b>4</b>	4 6	.13 <b>3</b>					10	してみます。 プロペラが合ってい	ゝない感じで、	前に進
12:20	×	1	6 <sup>77期</sup>	坎			51 B1 48	50		5.28	5 53	(C)		0 7		Ç	3) .15 <b>(</b>	3 5	14 3					11	む力が弱い。 伸びは少し弱いけ 良い感じです。	ど、ターンの掛	かりは
進入	<u> </u>		<b>A</b>		[ 深川	   がインのSも刺	怪快に全道	<b>東京</b> 恵逃げ	る。山 🖥		<b>2</b>	1		1			1) .40 (		2 -		全進	^ ^ ^	000	&±		3連単	34,510
予想 コース 別ST				D D	묘	ミくり差してBS系 首位波乱目。牧	猛追。市J 女のS要注	川の差	し抜 (i	1 = 4 <	6		2<	6	1-		2		2 -	全 -	五 1 入	<b>U23</b>	<b>466</b>	結果	5-6-1	2連単	9,900
5 F	0	1	<b>1</b> 71期 3606		北	浩貴	<b>A1</b> 52	52 <b>滋賀</b>	52	<b>6.26</b> 49.1	32	C	Δ	0	58		<b>5</b> ) .24 <b>!</b> <b>2</b> ) .12 <b>4</b>	3 4 <b>4</b>	.14 <b>5</b> .11 <b>4</b>						全体的に弱めの足幅に整備する。		
予選		2	<b>2</b>   129其 5214		中	宏典	B1 43	25 <b>佐賀</b>	55	3.34 11.2	77	C	Δ	0	50	(	<b>4</b> ) .26 (	3	.41 6					9	伸びは中堅レベル の力強さが無い感	じです。	
	0	3	3 87期 4086	寺	本	重宣	<b>A2</b> 51	44 東京	50	<b>5.9</b> 7	50	C	0	0	27	(	10 .17 <b>2</b> 5 .10 <b>2</b>	2						11	プロペラを調整して ています。	て、タイムは上	がってき
締切		4	<b>4</b> 94期 4272	大	場	広孝	B1 48	42 福岡	55	<b>5.05</b> 30.7	35	0		0	55	(	<b>5</b> ) .14 <b>!</b>	5		<b>3</b> .05	1			1	あまり良い足ではな ラを調整してみま		プロペ
予定	Δ		<b>5</b> 105其	菅		章哉	<b>A1</b> 57	36 <b>徳島</b>		<b>6.24</b> 50.4	79	C	0	<b>⊚</b> 3	35	(	<b>2</b> ) .24 <b>6</b> ) .13 <b>4</b>	1 4	.23 <b>6</b> .17 <b>1</b>					12	出足を中心にバラ。プロペラの調整が	ンスが取れた	足です
12:50	×	6	6 <sup>69期</sup> <sub>3546</sub>			昌志	B1 49	55 <b>埼玉</b>	52	<b>4.69</b> 23.9	59	C	0	© 3	33			3 ②	.10 <b>2</b>					10	エンジン勝率程のの感じですね。		今一つ
進入 予想	1	2)	34		· 寺本	はかいなった。	くり差して	首位	キープ 🖥	9	5	1	5<	1	2		_1	Į	5 -	3 -	全進	<b>1000</b>	606	結		3連単	4,390
コース 別ST	S	S	SD	D D	1 111	北S次第で逃   	び選転も。 単は連圏内	国の:	S駆け し		6		<b>∵</b>	6	3 -	0	5	1/\ 1	5 -	_	<b>3</b> 汽	w <b>uu</b>	646	結果	5-6-3	2連単	1,380
																		<u> </u>									

レース	予																					
$\overline{}$	想	番	期別 登録 番号	選	手 名	級別 能力 指数	支部 支部	体重 前検 当日	F 平均S 全国	2連率	番号	モーター     ボート       勝率 2連率     行足 回足 伸足 号 2連率	初日	節 2日目	間成績(注 3日目	<b>進入/ST/</b> 4日目	/ <b>着</b> ) 5日目	6日目	早見	選手	コメント	事故率
6 R	0	4 8	24#0	国川	新太郎	B1 50	44 愛知			<b>5.45</b> 39.4	E 4	○ ◎ ○ 52	⑤ .09 転	<b>4</b> .17 <b>2</b>	2 2 .12 5				1	エンジンは変わらす ね。	げ、悪くない感じです	-
予選	0	2 1	110期 4713 <b>É</b>	自神	優	<b>A1</b> 55	33 <b>岡山</b>			<b>6.84</b> 48.0	65	0 0 0 76	① .15 <b>1</b>	<b>⑤</b> .09 <b>!</b>	5				10	プロペラの調整だけ ベルはあります。	ナですが、足は中堅	
		ر د		<b>筝藤</b>	優	B1 48		54		<b>5.17</b> 29.1	31	O A O 32	① .17 <b>5</b>	<b>(5)</b> .03 4	1					す。	ンジンは良い感じて	
締切		4 3	32期 2538 F	<b>§橋</b>	二朗	B1 47	75 <b>東京</b>	52		<b>4.10</b> 16.1		○ ◎ ○ 65	① .28 4 ③ .16 3	<b>⑤</b> .13 <b>!</b>	<b>5 (5</b> ) .19 <b>1</b>				2	乗り難いけど、スタ· 感じがする。	一トしてから出ていく	
予定	Δ		100期 4428 <b>才</b>	与賀	達也	<b>A1</b> 57	38 <b>埼玉</b>	52		<b>6.45</b> 45.4	63	○ ◎ ○ 20	<b>3</b> .13 <b>2</b>	<b>⑤</b> .17 <b>( ②</b> .13 <b>(</b>	3				11	プロペラを調整して した。	、スタートし易くなり	ま
3:20	×		97期 4370	ЦП	達也	<b>A1</b> 58	37 <b>岡山</b>			<b>6.96</b> 54.2	70	0 0 0 79		<b>1</b> .13					12			本
<ul><li>基入</li><li>ラ想</li><li>ース</li></ul>		23	<b>466</b>	開	神が好位自在に イン踏ん張ってタ	トマイ油	転#、 オ		買 い <b>2</b>	=[1]<	5		]< <u>1</u>	5 -		全進	1236	564	結	5-3-6		),970
JST		S S	2047		差し首位穴目。						6	<u>[6]</u>	5			<b>2</b>			果			5,040
7 R	0	l ;	B3期 3973 山	奇	利仁	B1 45		52		10.0	23		<b>2</b> .25 <b>x</b>	<b>4</b> .19 <b>!</b>	5					エンジンです。	中堅レベル以上の	
予選	×	2 /		上田	龍星	<b>A1</b> 59	29 <b>大阪</b>	52		<b>7.42</b> 57.9	76	O O O 29	① .14 <b>1</b> ⑤ .16 <b>5</b>						11	ば、まだ上向く気配		
. –	Δ		117期 4890 <b>不</b>	5川	諒	<b>A2</b> 50	35 <b>山口</b>	52		<b>5.24</b> 32.0	73	O O <b>©</b> 56		<b>⑤</b> .16 <b>!</b>	5				12	回転の上がりが遅く   です。	く、重たさがある感じ	*
帝切	0	4 8	3898 3898	平田	忠則	<b>A1</b> 57	47 福岡	54		<b>6.98</b> 55.5	34	○ ◎ ○ 14	<b>3</b> .20 <b>1 6</b> .16 <b>3</b>	<b>⑤</b> .16 <b>③</b> .17 <b>②</b>	3					ターンする時の足がとプロペラを調整し	が今一つです。チル ます。	ト
予定			134期 5348 <b>/</b> ]	小林	甘寧	B2	20 <b>広島</b>			<b>1.51</b> 0.0	11	0 0 0 39			<b>6</b> .11 <b>6</b>	i			3	エンジンは少し弱め いません。		7
3:55		6		LШ	隆章	B1 47	56			<b>4.45</b> 24.2	24	○ ◎ ○ 51	<b>4</b> .27 <b>5</b>	<b>⑤</b> .30 <b>2</b>	2					スタートしてから、少した。	少し伸びていく感じか	r.
進入 /	<u> </u>			展 平日	田がダッシュ軽り	央に外マ	イ放つ	。崎	買	·	3	1 1	1			全進			結		3連単	3,16
	S	S S	D D D	2 101	卆生かせてS逃l 差し首位穴目。 <sub>-</sub>	ず逆転追 上田差し	idる。石 ノて	川ま	u <b>4</b> :	=1	2		3			全 <b>4</b>	1236	<b>96</b> 5	果	3-1-2	2連単 2	2,850
3 R	0	1 8	3982 存 3982 存	<b>副田</b>	理	B1 45	46 <b>岡山</b>	56		<b>4.67</b> 26.6	22	O O O 53	<b>⑤</b> .17 <b>6 ③</b> .30 <b>2</b>	<b>2</b> .18 4	4 4 .08 2	?			1	乗り難さがあるけど あります。	、中堅レベルの足は	よ
	0	2 7	74 440	百谷	健吾	<b>A2</b> 52						<del>                                     </del>		<b>3</b> .15 <b>3</b> .07	3				12		ナですが、足は悪くた	Ĩ.
予選		2 8	OF #8	<b>.</b> 5原	<del></del> 明生	B1 46	45			<b>3.91</b> 16.3	64	0 0 0 59	② .22 3 ⑥ .24 6		1 <b>4</b> .15 <b>6</b>	i			2		少し重たい感じがしる	ま
	×	4 9	. = 44	字下	元胤	<b>A2</b> 50				6.01	80		<b>6</b> .21 <b>3</b>	① .15 2	2 3 .14 5	1			3	回転が上がってきて	ていないですね。プ	<u>'</u>
締切 予定	^	<b>=</b> 1	!!=	<b>3.</b> 言永		B1	20	52		43.2 <b>2.69</b> 8.3		00018	<b>2</b> .10 <b>3 4</b> .32 <b>6</b>	3 .08 3	3					ペラを調整してみる 少し重たい感じはし	ます。 ノますが、足は中堅I	レ
	_	-		k K K K K	<b>政一</b>	36 <b>A1</b>	39			<b>7.49</b> 62.9	75		<b>⑤</b> .16 <b>1 ②</b> .12 <b>6</b>	<b>⑥</b> .02 <b>! ③</b> .25 <b>;</b>						ベルです。 中堅レベルの足だ	が、ターンする時に	重
<b>4:41</b> <sup>進入</sup> /	-				<b>谷 —</b> 谷の切り込み鋭く	56 (BS抜)	福岡	_		62.9					]					たい感じ。	10	0.57
予想(	<u>])</u> ) (	<b>2) (3</b> S S	9466	開ノ、	/欧仏建って失る	フノ抵抗	シ田:		<b>ω 2</b> :	=1<	6			6		全 <b>2</b>	100	466	結果	6-2-5		3,950
引ST	_			_	ン首位警戒。宮 <sup>-</sup>				目	5 96	4		6		- 全 -   <b>云②</b> .18 <b>5</b>					エンジンの外回りの	<b>2連単</b>     1   2速構で、足は少し	1,55¢
<b>)</b> R				加	哲也	<b>A2</b> 53 B1	<b>広島</b>	51		<b>5.96</b> 43.1			<b>3</b> .08 <b>5</b>	3 .22 (					4	向いていますね。	よ上向いたが、もう	
	×	Z	4078 <i>)</i>	度辺_		44	群馬	52		<b>3.79</b> 22.6	67	Δ Δ Ο 11		<b>①</b> .34 <b>(</b>	6					足欲しいですね。		
入固定	Δ	3 (		宮内	由紀英	B1 45	58 東京	52		<b>4.01</b> 22.6	21	0 0 0 17	<b>(5)</b> .23 <b>4</b>	<b>2</b> .13 <b>(</b>	6					なっている。	回転の上がりは良	
締切	0	4		別	太一	<b>A2</b> 51	31 <b>佐賀</b>	52		<b>6.02</b> 40.3			<b>5</b> .17 <b>6</b>	<b>⑥</b> .16 <b>(</b>					1	引き波を越える力をジン本体を整備しま	ます。	
予定		<b>5</b>		十山	雅雄	B2 38		52		<b>3.36</b> 14.5	00	O A O 26			<b>2</b> .24 <b>4</b>				2	起こしてから伸びる ターンし易い。		
5:08		6	5214	日中	宏典	B1 43		55		<b>3.34</b> 11.2	77	○ △ ○ 50	<b>5</b> .25 <b>4</b>	<b>2</b> .41 (	<b>2</b> .18 <b>5</b>				5	伸びは中堅レベルの力強さが無い感	ですが、ターンする ごです	時
進入 予想 コース	1) (									11.2			<b>4</b> .26 <b>3</b>						_	のが可強では、一般で、一般	00,0	
別ST	<u>ن</u>	<b>2</b> (3)	J W W W	開美	川がS先手に全治 してBS肉薄から	讲転泊,	。北川 る。宮内	まくり りまく	ι <b>1</b>	=4<	3		4	\		全進入	1006	466	結果		3連単	490
0R		s s		開 予 想 り差	」てBS肉薄から €し穴気配。渡辺	逆転迫・ 2差して	る。宮内	まくり 内まく	買 い 目	=4<	2		< <mark>4</mark> 3	3 -	- 全 -	1 \( \bar{\chi}	1236	466	結果	1-4-3	3連単 2連単	490 180
	0	S S	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	開 を 想 り差 <b>介田</b>	してBS肉薄から し穴気配。渡辺 <b>聖文</b>	逆転迫・ 2差して <b>A1</b> 54	る。宮内 36 <b>愛知</b>	りまく	ι <b>1</b>	<b>6.37</b> 45.5	<b>2</b> 31		3 .21 5 4 .11 1	<b>3</b> - <b>2</b> .14 <b>2 6</b> .10 <b>2</b>	- 全 -   2 <b>⑤</b> .12 <b>4</b>	1 2	1236	466	結果 3	1-4-3 中堅レベルの足で	3連単 <b>2連単</b> 、悪くない感じでする	490 180
持賞		S S 1 1 2 7 5	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	第一点 を を が が田 か田	JTBS肉薄から シウ気配。渡辺 <b>聖文</b> 広樹	逆転迫 D差して A1 54 B1 44	る。宮 36 <b>愛知</b> <b>6</b> <b>6</b>	ウまく 52	ນ <b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2	31 68	© © O 61 O O 73	3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1	<b>3</b> - <b>2</b> .14 <b>2 6</b> .10 <b>2 6</b> .29 <b>5</b>	- 全 -   2 ⑤ .12 4 5 ⑤ .10 3	1	1236	466	結果 3 1	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。	3連単 <b>2連単</b> 、悪くない感じですす	490 180
特賞	0	1 1 2 7 3 3 8 4	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	開予想	JTBS肉薄から シウ気配。渡辺 <b>聖文</b> 広樹 一樹	逆転迫 D差して 54 B1 44 <b>A2</b> 51	る。宮 36 <b>愛知</b> 51 佐賀 45 <b>山口</b>	ちまく 52 53	ι <b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2	31 68 52	© © O 61 O O 73 O O 22	3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .14 4	<b>3</b> - <b>2</b> .14 <b>2 6</b> .10 <b>2 6</b> .29 <b>5 6</b> .18 <b>4 2</b> .13 <b>6</b>	全 -   2 (5) .12 4 5 (5) .10 3 4 (5) .16 1	1 2	0236	466	结果 3 1 4	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。	3連単 2連単 、悪くない感じですすが、目立つ足でもないない感じで、前に進	490 180
	0	S S S 2 7 3 8 4 6 5	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	開予想 が田 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	TBS肉薄から 記穴気配。渡辺 <b>聖文</b> 広樹 一 <b>樹</b> 昌志	逆転迫 2差して 54 81 44 <b>A2</b> 51 81 49	る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4 <b>山</b> 5 5 <b>玉 埼</b>	52 53 56	ນ <b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9	31 68 52 59	© © O 61 O O 73 O O 22	3 21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .30 3 3 .14 1	(2) .14 2 (6) .10 2 (6) .29 9 (6) .18 4 (2) .13 (2) .10 2	全 - 全 - 1 2 (5) .12 4 5 (5) .10 3 4 (5) .16 1 2 (6) .21 2	1 7	0236	466	<ul><li>結果</li><li>3</li><li>1</li><li>4</li><li>5</li></ul>	1-4-3 中堅レベルの足で。。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のりの感じですね。	3連単 2連単 、悪くない感じですす 、目立つ足でもない かない感じで、前に進 足ではない。今一つ	49 18
締切	(O) ×	1 1 2 7 3 8 4 6 3 1 5 1 1 5 1	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	開き場 がかい がかい がかります。 がは、 は、 がいまする。 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、 は、	では、大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大田の大	逆転迫 2差して 54 81 44 <b>A2</b> 51 81 49 81 48	る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4 山 5 埼 3 広 る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4 山 5 埼 3 広	りまく 52 53 56 52	ນ <b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3	31 68 52 59		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .30 3 3 .14 1 3 .16 1 2 .18 4	(a) .35 !	全 -   全 -   2 (§) .12 4 (§) .10 3 (§) .16 1 (§) .21 2 (§) .24 2	1	0236	466	結果 3 1 4 5 2	1-4-3 中堅レベルの足で。。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のりの感じですね。	3連単 2連単 、悪くない感じですすが、目立つ足でもないない感じで、前に進	49 18
特賞 締切 予定 5:33	(O) ×	1 1 2 7 2 3 8 4 6 5 1 6 1 1	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	開予想 が田 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	TBS肉薄から 記穴気配。渡辺 <b>聖文</b> 広樹 一 <b>樹</b> 昌志	逆転迫 差して 54 81 44 <b>A2</b> 51 81 49	る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4山5 <b>埼</b> 3 <b>広</b> 33	52 53 56 52 53	ນ <b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9	31 68 52 59		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .30 3 3 .14 1 3 .16 1 2 .18 4	(a) .35 !	全 - 全 - 1 2 (5) .12 4 5 (5) .10 3 4 (5) .16 1 2 (6) .21 2	1	0236	466	結果 3 1 4 5 2 6	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のの感じですね。 体感はもう少しです	3連単 2連単 、悪くない感じですない。 は、目立つ足でもない。 ない感じで、前に進 足ではない。今一つ すが、ギヤ調整で足	490 180 180 は
<b>締切</b> <b>予定</b> 5:33 進入 き想 コース	© × О	1 1 2 7 2 3 8 4 6 5 1 6 1 1	105期 4570 71期 3617 784期 4009 9 105期 4574 4574 4713 <b>6</b>	所 が が が が が が が が が が が が が	でBS肉薄から 記穴気配。渡辺 聖女 一樹 一樹 間機 中・前まなど	逆転迫で A1 54 B1 44 A2 51 B1 49 B18 A1 55 B1+ナでとけ	る。 3 <b>愛</b> 5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 広 3 岡 か 転 3 広 3 田 か 転 4 世 5 に 5 島 3 山 ら 4 に 5 に 5 島 3 山 ら 4 に 5 に 5 に 5 に 5 に 5 に 5 に 5 に 5 に 5 に	52 53 56 52 53 53 1M先	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3	31 68 52 59 17 65		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .14 4 3 .30 3 3 .14 1 3 .16 1 2 .18 4 1 .15 1	(a) .35 ! (b) .09 ! (c) .09 ! (d) .35 ! (e) .09 ! (f) .09 !	全 -   2 (§) .12 4 (2 (§) .10 3 (§) .16 1 (§) .24 2 (§) .25 (§) .25 (§) .25 (§) .26 (§) .27 (§) .27 (§) .28 (§	全 進	0236		3 1 4 5 2 6	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のの感じですね。 体感はもう少しです上向いています。 プロペラの調整だけ。	3連単 2連単 、悪くない感じですない。 は、目立つ足でもない。 ない感じで、前に進 足ではない。今一つ が、ギヤ調整で足り	490 180 180 は には レ
<b>締切</b> <b>予定</b> 5:33 (単 ラース 引ST	Ο Δ Ω	1 1 2 7 3 8 4 6 3 5 1 6 1 2 S S	105期 4570 771期 3617 4009 4009 59期 3546 105期 4574 110期 4773 <b>6</b> <b>1</b>	所 が が か が か か か か か の の の の の の の の の の の の の	でBS肉薄から を 文 を 女 を 付 を 付 を ・前田がS仕掛 の の の の の の の の の の の の の の の の の の の	逆転迫で	る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4 <b>山</b> 5 <b>埼</b> 3 <b>広</b> 3岡か転 3 <b>0</b> 000 の 3 <b>1</b> 000 の 3 <b>1</b> 00 の 3 <b>1</b> 00 の 3 <b>1</b> 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	52 53 56 52 53 53 1M先 56	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.29 4.29 17.3 6.84 48.0	31 68 52 59 17 65 <b>6</b>		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .30 3 3 .14 1 3 .16 1 2 .18 4 1 .15 1	② .14 (6) .10 (6) .29 (7) (6) .29 (7) (6) .35 (7) (6) .7 (7) (6) .7 (7) (6) .7 (7) (6) .7 (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	全 -   全 -   2 (5) .12 4 2 5 (5) .16 1 5 5 (6) .24 2 2 2 .15 5 5 - 1 1 - 2 6 -	全 進			3 1 4 5 2 6 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のの感じですね。 体感はもう少しです上向いています。 プロペラの調整だけ、ベルはあります。 プロペラを調整して	3連単	490 180 18位 は は 400
<b>締切</b> <b>予定</b> 5:33	О Δ О О	S S S 1 1 1 2 7 3 8 4 6 1 2 3 S S S S S S S S S S S S S S S S S S	D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	所 が が が が が が が が が が は の は の の の の の の の の の の の の の	でBS内帯がら を関する。渡辺 ででである。渡辺 でできる。では、一根では、一根では、一根では、一根では、一根では、一根では、一根では、一根	逆転迫で A1 54 B1 44 A2 51 B1 48 A1 55 逃けて上り走 B1 A1 57 B1	る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4山5 <b>埼</b> 3広3岡か転 8 <b>玉</b> 0	52 53 56 52 53 53 1M先 56	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b>		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .30 3 3 .14 1 3 .16 1 2 .18 4 1 .15 1	2 .14 .2 .6 .10 .2 .13 .6 .29 .4 .35 .9 .6 .9 .6 .7 .5 .6 .7 .2 .13 .3	全 -   全 -   2 (5) .12 4 2 5 (5) .16 1 5 5 (6) .24 2 2 2 .15 5 5 (7) .24 2 2 2 .15 5 5 (7) .24 2 3 3 (4) .13 1	全 進入			3 1 4 5 2 6	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のの感じですね。 体感はもう少しです上向いています。 プロペラの調整だに、ベルはあります。 1-4-3 プロペラを調整してした。 伸びは少し弱いける	3連単	49 18 ね は 単 11,31 40
帝切 予定 5:33 <sup>進予記入</sup> 1 R	О Δ О О	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 769期 3546 105期 4574 110期 4773 <b>6</b> <b>6</b> <b>9</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b>	<b>前</b> ケトヤ 東 <b>神</b> 医開予想 <b>質</b> とり とり とり は	TBS内閣 (本) 中田 (	逆転して A1 54 A1 54 B1 49 B1 48 A1 55 逃 比は A1 57 B1 48	る。 3 <b>愛</b> 5佐4山5埼3広3岡か転 3埼5東宮 6知1賀5ロ5玉5島3山ら転 8玉0京	52 53 56 52 53 53 1M先 52 52	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.29 4.26 17.3 6.84 48.0 45.4 5.28 31.6 5.51	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> 2		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 2 .18 4 1 1 2 .18 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(a) .20 (b) .20 (c) .2	全 — 2 (5) .12 4 (2) (5) .10 3 (4) (5) .16 1 (5) .24 2 (2) .15 5 (5) .24 2 (2) .15 5 (6) .21 2 (3) .13 1 3 (6) .21 2 (3) .21 2 (3) .21 2	<b>1</b> 入			3 1 4 5 2 6 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のの感じですね。 か感じですね。 か感じですね。 プロペラの感じですね。 プロペラの調整だけ、ベルはあります。 プロペラを調整してした。 伸びは少し弱いける良い感じです。 乗り易いし、プロペラ	3連単 2連単 、悪くない感じですない。 、目立つ足でもない。 ない感じで、前に進足ではない。今一つ が、ギヤ調整で足けですが、足は中堅 3連単 2連単 、スタートし易くなり	49 18 18 は 上 40 まままままままままままままままままままままままままままままままままま
<b>締切</b> <b>予定</b> 5:33 <sup>進入</sup> <sup>進入</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup> <sup>1</sup>	О	3 8 3 8 4 6 1 2 7 3 8 S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 4009 69期 3546 105期 4574 110期 44713 600期 44713 600 600 600 600 600 600 600 600 600 60	所介かります 展開予想 田田林里 神好制神 変 崎	TBS	逆転して A1 54 B1 44 A2 51 B1 48 A1 55 迷いは追 A1 57 B1 48 A1 55 迷いは追 A2 51 B1 48 A1 55 B1 48 A1 55 B1 48 A1 57 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1 B1	る。 3 2 5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 埼 5 東 5 福 回 か 転 8 玉 0 京 1 岡	52 53 56 52 53 53 1M先 5。白	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 45.4 5.28 31.6 5.51 40.5	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 2 .18 4 1 1 2 .18 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(a) .20 (b) .19 (c) .19 (c) .10 (c) .29 (c) .13 (c) .29 (c) .13 (c) .20 (c) .14 (c) .20 (c) .14 (c) .20 (c) .19 (c) .1	全 — 2 (5) .12 4 (2) (5) .10 3 (4) .16 1 (5) .24 2 (2) .15 5 (5) .21 2 (2) .15 5 (6) .21 2 (3) .13 1 3 (6) .21 2 (3) .3 (6) .21 2	<b>1</b> 入			3 1 4 5 2 6 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のかの感じですね。 体感はもう少しです上向いています。 プロペラの調整だけ、ベルはあります。 1-4-3 プロペラを調整してした。 伸びは少し弱いける良い感じです。 乗り易いし、プロペートの感じ。	3連単	490 180 180 は レ 400 まま は な
帝切 予定 5:33 基系想 - IST 1 R 帝切	О Δ О О	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 769期 3546 105期 4574 110期 4773 <b>6</b> <b>6</b> <b>9</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b>	所 が か け に は に に に に に に に に に に に に に	TBS 製	逆転して A1 54 A2 51 B1 48 A5 B1 48 Hけいは A1 57 B1 A8 A2 A1 57 B1 A8 A2 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3 A3	る。 3乗5佐4山5埼3広3岡か転 3埼5東5福2大 100 100 100 100 100 100 100 100 100 10	52 53 56 52 53 53 1M先 52 52 52 52	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 5.28 31.6 5.51 40.5 7.42 5.72	31 68 52 59 17 65 <b>2</b> 63 53 38 76		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .14 4 3 .30 3 3 .14 1 3 .16 1 2 .18 4 1 .15 1 4 .15 1 3 .16 2 3 .15 3 1 .40 3	(a) .35 ! (b) .17 ; (c) .13 ; (d) .35 ! (d) .35 ! (e) .17 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (f) .17 ; (g) .13 ; (g) .14 ; (g) .20 ; (g) .19 ; (g) .11 ; (g) .20 ; (g) .2	全 -   全 -   2 (5) .12 4 (2) (5) .10 3 (4) .5 (5) .10 3 (5) .21 2 (6) .21 2 (7) .24 2	<b>1</b> 入			3 1 4 5 2 6 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラがらっていむカが弱い。 エの感でもうかといます。 プロペラのりの感はないですうかしています。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラを調整してした。 伸びは少しです。 乗り易いし、プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・	3連単 2連単 、悪ない感じですが、目立つ足でもないかない感じで、前に進足ではない。今一つけが、ギヤ調整で足がが、足は中堅 3連単 2連単 に、スタートし易くなり ど、ターンの掛かりは ラ調整の反応も悪く	49 18 は レ I,31 (40) まま は な え
帝切 予定 5:33 基系想 - IST 1 R 帝切	О	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 44570 771期 3617 784期 4009 3546 105期 4574 1100期 4471 100期 4428 777期 3800 100期 4428 4771 1171 1171 1171 1171 1171 1171 117	所 が け 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	TBS	逆転して A1 541 814 42 51 814 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48 48	る。 3乗5佐4山5埼3広3岡が東 3埼5東5福2大4福2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	52 53 56 52 53 1M先 52 52 52 53 52	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 5.51 40.5 7.42 5.73 36.0	31 68 52 59 17 65 <b>2</b> 63 53 38 76 78		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 2 .18 4 4 .30 3 3 3 .14 1 2 .18 4 4 .30 3 3 .15 1 2 .40 3 .15 1 2 .40 3 .16 1 6 .16 5 .16 5 3 .10 1 5 .10 1 6 .10 5 .10 1 5 .10	(a) .12 (2) .13 (4) .12 (2) .20 (5) .14 (6) .14 (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7)	全 -   全 -   2 (5) .12 4 (2) (5) .10 3 (4) (5) .16 1 (2) (6) .21 2 (2) .15 5 (3) .24 2 (2) .15 5 (3) .3 (4) .3 (3) .3 (4) .3 (3) .3 (4) .3 (4) .3 (5) .3 (6)	全 進入			3 1 4 5 2 6 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむ力が弱い。 エンジン勝率程のの感じですね。 体感はもうかしです上向いての調整だけ、ベルはあります。 プロペラの調整だけ、ベルはあります。 プロペラの調整に、ベルはあります。 サーベラを調整してした。 伸びは少しです。 乗り感じ、アロペーでは、ボースののでででは、までラが重たさがなっていする時に重たさがあったさがな	3連単 2連単 、悪くない感じですが、にはいない感じで、前に近足ではない。今一つが、ギヤ調整で足が、足は中堅 3連単 2連単 こ、スタートし易くなり が、ダーンの掛かりは ラ調整の反応も悪く すが、プロペラが合 さです。 ない感じで、ターン ある。	49 18 ね は レ 1,31 40 ま よ な え
帝	О	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 769期 3546 105期 4574 110期 4773 8800 779期 3880 779期 3880 779期 3883 117期 4908 4938 4938	「カケトする」 東京を 東京を 東京を 東京を 東京を 東京を 東京を 東京を	TBS 製 広 一 昌 潤 前里 庁 ・	逆転して A1 54 A2 51 B1 49 B18 A1 55 逃げ追出 A1 57 B18 A2 51 A2 51 A2 51	る。 3乗5佐4山5埼3広3岡が転 3埼5東5福2大4福4東宮 6知1賀5口5玉5島3山らま 8玉0京1岡9阪0岡4京	52 53 56 52 53 53 1M先 52 52 52 52 52 52	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 4.26 17.3 6.84 48.0 45.4 5.28 31.6 5.51 7.42 57.9 5.73	31 68 52 59 17 65 <b>2</b> 63 53 38 76 78		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 2 .18 4 6 .2 .18 4 6 .2 .3 3 .15 1 .2 .3 .15 3 (1 .40 3 (1 .40 3 1 .19 2 .19 2 .19 2 .10 .10 1 .19 2 .10 1 .	(a) .12 (2) .13 (4) .12 (2) .20 (5) .14 (6) .14 (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7)	全 -   全 -   2 (5) .12 4 (2) (5) .10 3 (4) (5) .16 1 (2) (6) .21 2 (2) .15 5 (3) .24 2 (2) .15 5 (3) .3 (4) .3 (3) .3 (4) .3 (3) .3 (4) .3 (4) .3 (5) .3 (6)	全 進入			3 1 4 5 2 6 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラがらっていむカが弱い。 エンジンですね。 カンジン勝率程のの体感はもう少しです。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラを調整してした。 伸びは少しです。 乗り易いし、プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・プロペー・	3連単 2連単 、悪くない感じですが、にはいない感じで、前に近足ではない。今一つが、ギヤ調整で足が、足は中堅 3連単 2連単 こ、スタートし易くなり が、プロペラが合きです。 ない感じで、ターン ある。 こ、タイムは上がって	49 18 ね は レ 1,31 40 ま は え え
帝子 5:33 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 71期 3617 44570 69期 3548 105期 4574 110期 4773 100期 4478 177期 3800 79期 3853 1177期 3853 1177期 4086 14336 14336 14336 14336 14336 14336 14336 14336 14336 14336	前 ケ ト ヤ 東 白 <sup>医開予想</sup> す 女 号 上 公 号 <sup>医開予</sup> 選 田 田 林 里 神 好制神 賀 崎 田 田 本 有負.	TEL	逆差 A14 A2 5 B144 A2 5 B149 B48	る。 3 <b>愛</b> 5 <b>佐</b> 4 <b>山</b> 5 <b>埼</b> 3 <b>広</b> 3 岡 か 転 3 <b>埼</b> 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み 逆 中 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1 日 1	52 53 56 52 53 1M先 52 52 52 52 52 52 50 ず勝	F1	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 5.51 40.5 7.42 5.73 36.0	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38 76 78		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 1 6 5 3 .10 2 2 5 3 .10 2 2 5 3 .10 2	(a) .20 (b) .4 (c) .4 (c) .20 (c	全 -   全 -   2 (§) .12 4 (§) .10 3 (§) .16 1 (§) .24 2 (§) .15 5 (§) .24 2 (§) .15 5 (§) .24 2 (§) .13 1 (§) .3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .21 2 (§)	<b>全</b> 進入		466	3 1 4 5 2 6 結果 6 4 3 7	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っていむカが弱い。 エンジン勝率程のの感じでする。 体感はいての調整だけ、ベルはあります。 プロペラを調整してした。 伸びは少じです。 乗り易いし、パルのく気では、アマラが重なといいのと気では、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでする時にをできるできるできるできるできる。アラを調整してがなったがは、アロペラが重ないでは、アロペラが重ないでするできるできるできるできるできるできるできるできない。	3連単 2連単 、悪くない感じですが、目立つ足でもないない感じで、前に進足ではない。今一つが、ギヤ調整で足りですが、足は中堅 3連単 こ、スタートし易くなりと、ターンの掛かりはラ調整の反応も悪くすが、プロペラが合きない感じで、ターンある。、タイムは上がって 3連単 18	49 18 は レ 1,31 40 ま は え え
帝 <b>予</b> 5:33 <b>1 R 場 切定 6:08     </b>		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 71期 3617 4009 59期 3546 105期 4574 110期 4773 100期 4471 100期 4428 777期 3800 79期 3853 1177期 4086 14336 1436	前 が け 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大 大	で と	逆差 A14 A15 逃げ走 A17 B18 A15 逃げ走 A17 B18 A15 逃げ走 A17 B18 A15 B18 B18 A15 B18	る。 3愛5佐4山5埼3広3岡か東 3埼5東5福2大4福4東 逃逆走 36 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	52 53 56 52 53 1M先 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 5.28 31.6 5.51 40.5 7.42 57.9 5.73 36.0 5.97 40.3	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38 76 78 50 <b>4</b>		3 21 5 4 11 1 4 .14 5 1 .16 1 4 .14 4 4 .30 3 3 .16 1 2 .18 4 1 .15 1	(a) .23 (b) .23 (c) .23 (c) .24 (c) .25 (c) .2	全 -   2 (§) .12 4 (2 (§) .10 3 (§) .16 1 (§) .16 1 (§) .24 2 (§) .21 2 (§) .15 5 (§) .24 2 (§) .15 5 (§) .24 2 (§) .15 5 (§) .24 2 (§) .15 5 (§) .21 2 (§) .17 3 (§) .20 .08 3 (§) .21 2 (§) .17 3 (§) .20 .08 3 (§) .21 2 (§) .13 3 (§) .20 .13 3 (§) .20 .13 3 (§) .20 .20 .20 .20 .20 .20 .20 .20 .20 .20	全 <b>1</b> <b>1</b> <b>1</b> <b>2</b> <b>1</b>	1236	466	3 1 4 5 2 6 結果 6 4 3 7 5 結果	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合ってい むカがい。率程のの 感じですね。 インジン別勝する。 体感はもう少しです。 プロペはあります。 プロペはあります。 プロペははいてのります。 プロペはのります。 プロペはのります。 では、アールにはのいては、アールにはのいています。 プロペラを調整しています。 プロペラを調整しています。 プロペラを調整していた。 中びい感じいし、中びは悪いした。 中では、アールの人の一方では、アールの人の一方ではます。 フー1-6	3連単	49 18 は レ 1,31 40 ま は な え え
帝 <b>万</b> 5:33 (大規一ストリア) 1 R <b>接 切定</b> (大規一ストリア) 1 R <b>接 切定</b> (大規一ストリア) 1 R <b>接 切定</b> (大規一ストリア) 1 R (大規一ストリア) 1		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 44570 71期 3617 7634期 4009 39期 4574 105期 44713 605期 44713 779期 3853 779期 3853 1177期 4908 4428 779期 3853 1177期 4908 4336 877期 4086 877期 4086 877期 4086 877期 4086	前 ケ ト ト 見 自 展開予想 <b>ラ</b> 女 <b>号 ヒ 公 号</b> 展開予想 <b>き</b> 題 田 田 林 里 神 好制神 <b>賀 崎 田田 本</b> 有負。	TEL	逆差 A14 A2 51 B149 H16日	る。 3 〒5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 埼 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み 逆走 3 徳 2 大 4 福 4 東 3 徳 2 大 4 福 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 東 3 樹 2 전 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 東 3 樹 2 전 4 和 4 和 4 和 4 和 4 和 4 和 4 和 4 和 4 和 4	52 53 56 52 53 53 1M先白 52 52 52 52 52 52 52 52 50 がみ	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 5.28 31.6 5.51 40.5 7.42 57.9 5.73 36.0 5.97 40.3	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 38 76 78 50 <b>4</b> <b>3</b>		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 4 .14 4 4 .30 3 3 .16 1 2 .18 4 1 1 .15 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(a) .12 ! (b) .10 / (c) .18 / (c) .10 / (c) .14 / (d) .17 / (d) .14 / (e) .14 / (f) .14 / (f) .14 / (f) .14 / (g) .1	2 (⑤ .12 4 2 (⑤ .10 3 5 (⑥ .10 3 4 (⑤ .16 1 5 (⑥ .21 2 2 (⑥ .21 2 2 (② .15 5 - 1 - - 全 -   3 (⑥ .21 2 3 (② .08 3 5 (⑥ .21 2 2 (③ .13 1 4 (② .08 3 5 (⑥ .21 2 1 (⑥ .17 3 5 (⑥ .11 1	全工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	1236	466	3 1 4 5 2 6 結果 6 4 3 7 5	1-4-3 中堅レベルの足で。 乗り難さも無いけどですね。 プロペラが合っている力が、率程のの感じですか。 本感にならういます。 プロペラの場にないです。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラのります。 プロペラを調整しています。 プロペラを調整していた。 伸びい感じし、中びはからってがは、アペラにです。 プロペラのには、アートのでは、アートのでは、アートのでは、アートのでは、アートのに変しています。 フロペラの調整だけ、アートのに対しています。	3連単 2連単 、悪くない感じですね 、目立つ足でもない ない感じで、前に進 足ではない。今一つ が、ギヤ調整で足 けですが、足は中堅 3連単 2連単 こ、スタートし易くなり ご、ターンの掛かりは ラ調整の反応も悪く すがす。感じで、ターン ある。 、タイムは上がって 3連単 2連単 スが取れた足ですが には 2連単 スが取れた足でする に、ターンの また。この	49 18 ね は し 1,31 40 ま は な え
帝 <b>7</b>		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 4009 69期 3546 105期 4574 110期 4773 8800 771期 3800 771期 3800 771 8800 771 8800 771 8800 771 8800 771 8800 781 8800 781 8800 781 880 880 880 880 880 880 880 880 880 8	南京	で	逆差 A14 A2 51 B149 B18 A2 51 A2 51 み24	る。 3 〒5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 埼 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み に 追 3 香 3 香 3 香 3 香 3 香 3 香 3 香 3 香 3 香 3	52 53 56 52 53 1M先 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 5.28 31.6 5.51 40.5 7.42 5.79 5.73 36.0 5.97 40.3	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> 2 63 53 38 76 78 50 <b>4</b> 3		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 2 .18 4 4 .15 1 4 .15 1 .15 1 .16 5	(a) .12 ! (b) .10 ! (c) .10 ! (c) .18 ! (d) .35 ! (d) .35 ! (e) .17 : (e) .17 : (e) .17 : (e) .19 ! (f) .14 : (f) .14 : (g) .13 : (g) .14 : (g) .15 : (g) .17 : (g) .14 : (g) .17 : (g) .1	全 -   2 (\$ .12 4 2 5 (\$ .10 3 4 5 .10 3 4 5 .10 5 5 6 .21 2 2 2 .15 5 5 6 .21 2 3 3 6 .21 2 3 3 3 6 .21 2 3 .13 3 3 .21 2 3 .13 3 3 .21 2 3 .21	全 1 進入	1236	466	3 1 4 5 2 6 結果 6 4 3 7 5 結果	1-4-3 中堅レベルの足で、乗り難さも無いけどですね。プロペがあっているカがらっているカがらか。率程のの感じでもうります。プロペはあいてのります。プロペはあいてのります。プロペはあいてのります。 1-4-3 プロペラのります。 プロペは小です。 プロペは小です。 プロペは小です。 プロペは小です。 プロペは小です。 プロペは小です。 アロペは小でです。 アロペは小ででは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックのでは、アロックでは、アロッかでは、アロックでは、アロックでは、アロックでは、アロックでは、アロックでは、アロッでは、アロッでは、アロックでは、アロッではないではないではないではないではないではないではないではないではないではない	3連単	49 18 ね は レ 1,31 40 ま は な え え
帝 <b>予</b> た 5:33   1   <b>1   R</b>   <b>3  </b>   <b>3  </b>		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Total	前 ケ ト 早 ま 自 <sup>展開予想</sup>	で	逆差 A14 A15 逃げ走 A17 B18 A15 逃げ走 A18 A22 A19 A28	る。 3愛5佐4山5埼3広3岡が転 3埼5東5福2大4福4東みに追 3徳3香4東宮 6知1賀5口5玉5島3山らも 8玉0京1岡9阪0岡4京逃走 3徳3香4東	52 53 56 52 53 53 1Mた白 52 52 52 52 52 52 50 が続る	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 40.2 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> 2 63 53 38 76 78 50 <b>4</b> 3 79 61 25		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 1 5 .16 1 4 1 1 3 .16 1 4 1 1 2 .18 4 4 .10 .15 1 .15 1 .16 5 .16 5 .10 2 .18 4 1 2 .18 4 1 1 .17 2 .18 .10 5	(a) .12 (b) .13 (c) .14 (c) .14 (c) .13 (c) .14 (c) .15 (c) .1	全 —   2 (⑤ .12 4 2 6 .15 5 6 .21 2 6	全 1 進入 全 1	1236	466	314526結果64375結果534	1-4-3 中堅レベルの足で、乗り難さも無いけどですねっがい。をなっているからい。をないですなっがい。を感じているがい。を感じないです。プロペがの形する。体をはいてのります。プロペはあいではないでは、ロスはないでは、ロスはの人では、ロスは、ロスはないでは、ロスは、ロスは、ロスは、ロスは、ロスは、ロスは、ロスは、ロスは、ロスは、ロス	3連単 2連単 、悪くない感じですれた。 にはない。今一つではない。今一つではない。今一つではない。今一つでが、ギヤ調整で足りですが、足は中堅 3連単 こ、スタートし易くなりと、ターンの掛かりは ラ調整の反応も悪くですが、ガロペラが合いない。感じで、ターンある。 、タイムは上がって 3連単 コスが取れた足ででは、バランスが取れている。プロペラを調整のに、フロペラを調整のに、プロペラを調整のに、プロペラを調整のに、プロペラを調整のに、プロペラを調整のに、プロペラを調整のに、プロペラを調整のに、フロペラを調整のに、フロペラを調整のに、フロペラを調整のに、フロペラを表し、このに、フロペラを表し、このに、このに、このに、このに、このに、このに、このに、このに、このに、このに	49 18 は レ 1,31 40 ま は え え え を 2 3,72
<b>・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ </b>		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 771期 3617 7734期 4009 969期 4574 105期 4170期 4471 100期 4428 4771 100期 4428 4771 4798 4336 8771 4086 8771 4086 8771 4086 8771 103期 4086 8771 103期 4086 8771 103期 4086 8771 103期 4086 8771 103期 4087 8791 8791 8791 8791 8791 8791 8791 87	「南京型」の「カート」とは「東南京型」の「カート」とは「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」の「東京型」の「カート」の「東京型」の「カートート」の「カート」の「カートート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カートート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カートート」の「カートート」の「カート」の「カートートートート」の「カートートートートートートートートートートートートートートートートートートート	で	逆差	る。 3愛5佐4山5埼3広3岡が東 3埼5東5福2大4福4東沙逆走 3徳3香4東3岡宮 6知1賀5口5玉5島3山ら去 8玉0京1岡9阪0岡4京逃車 6島5川9京7山	52 53 56 52 53 53 1Mた白 52 52 52 52 52 52 50 が強 53 54 51	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 4.26 17.3 6.84 48.0 6.45 45.4 5.28 31.6 5.51 40.5 7.42 57.9 5.73 36.00 5.97 40.3 6.24 50.4 50.4 50.4 6.96 5.4.2 6.96 5.97 6.96 6.96 6.96 6.96 6.96 6.96 6.96 6	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38 76 78 50 <b>4</b> <b>3</b> 79 61 25 70		3 21 5 4 1 1 1 4 1 4 1 6 1 1 1 2 2 2 4 1 6 1 3 4 3 1 1 3 4 1 3 1 1 3 4 1 3 1 1 3 4 1 3 1 1 3 4 1 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	3 - 2 . 14 . 6 . 10 . 6 . 29 . 5 . 17 . 6 17 . 6 19 . 6 18 . 6 17 . 6 19 19 . 19	全 -   全 -   2 (§) .12 4 (§) .10 3 (§) .10 3 (§) .16 1 (§) .24 2 (§) .15 5 (§) .27 2 (§) .15 5 (§) .27 2 (§) .17 3 (§) .27 2 (§) .13 3 (§) .27 2 (§) .13 3 (§) .13 4 (§) .17 2 (§) .17 3 (	<b>全</b> <b>1</b> <b>2</b> <b>1</b> <b>2</b> <b>1</b>	1236	466	314526結果64375結果534	1-4-3 中堅レベルの足で、乗り難さも無いけどですねっがい。本の感感になっています。プロカがシがすういな調をはなっている感感はないののはないです。プロペはもいでは、1-4-3 プロペは、ロスカまで、は、ロスカまで、は、ロスカまで、は、ロスカまで、は、ロスカまで、では、ロスカまで、アランはは、ロスカまで、アランはは、ロスカないでは、アランはは、ロスカないでは、アランはは、ロスカないでは、アランはは、アランはは、アランは、アランは、アランは、アランは、アランは、ア	3連単 2連単 、悪くない感じですが、に登せてはない。今一つではない。今一つではない。今一つではない。今一つでが、ギヤ調整で足りですが、足は中堅 3連単 こ、スタートし易くなりと、ターンの掛かりは ラ調整の反応も悪くですが、がです。感じで、ターンからる。 、タイムは上がって 3連単 コスが取れた足でできば、バランスが取れてい。でですが、プロペラを調整でで、ターンのある。 は、バランスが取れている。できば、バランスが取れている。ですが、本体す。	49 18 は レ 1,31 40 ま は え え き な え え を を 本 も た を を も た を を も た る え る え る え る え る え る え る え る ま る ま る る る る
帝 <b>ア</b> 5:33 1		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 7634期 4009 969期 3546 105期 44574 110期 44713 110期 44713 14719 3800 771期 3883 14798 4086 105期 44714 14	所 が け に は に に に に に に に に に に に に に	で記している では、	逆差 A14 A25 B19 H18 B A15 逃上追 A57 B A21 S A21 S A23 A25 A1 S A25	る。 3 〒5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 埼 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み に 追 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み じ 追 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み じ 追 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み じ 追 6 島 5 川 9 京 7 山 1 京	52 53 56 52 53 53 1M先白 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 6.45 4.5.2 8.31.6 5.51 40.5 7.42 57.9 5.73 36.0 5.97 40.3 6.94 5.26 31.2 6.94 5.26 31.2 6.94 6.9	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38 76 78 50 <b>4</b> <b>3</b> 79 61 25 70 58		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 2 .18 4 1 3 .15 1 2 .15 1 5 .16 5 .16 5 .10 6 .1	(a) .12 ! (b) .10 ; (c) .13 ; (d) .35 ! (d) .35 ! (e) .09 ; (e) .13 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (f) .14 ; (f) .19 ; (g) .13 ; (g) .14 ; (g) .20 ; (g) .13 ; (g) .14 ; (g) .15 ; (g) .17 ; (g) .13 ; (g) .17 ; (g) .1	全 — (2 (5) .12 4 (2 (5) .10 3 (4 (5) .16 1 (5) .24 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (5) .15 5 (6) .11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	全直入	1236	466	314526結果64375結果534	1-4-3 中堅レベルの足で、乗り難さも無いけどですなった。合っています。一ないではないですがい。率ねのの感感はいてのりまないではいですがありません。からではいてのりまではないであります。 1-4-3 プロペックでは、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、では、で	3連単 2連単 、悪くない感じですが、 にはない。今一つ が、ギヤ調整で足したが、ギヤ調整で足したが、ギャ調整で足したが、足は中堅 3連単 2連単 こ、スターンの掛かりは ラ調整プロペラが合きです。 いない感じで、ターン ある。スタイムは上がって 3連単 ンスが取れた足でですが、 に、ターンスが取れた足でですが、 に、アースが取れた足でですが、 に、アースが取れた足でですが、 に、アースが取れたことでですが、 に、アースが取れたことでですが、 にい感じ、プロペラを調整です。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。	49 18 は レ 1,31 40 ま は な え っ き 3,32 8 本 3
<b>・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ </b>		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期 4570 771期 3617 7634期 4009 969期 3546 105期 44574 110期 44713 110期 44713 14719 3800 771期 3883 14798 4086 105期 44714 14	「南京型」の「カート」とは「東南京型」の「カート」とは「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」では、「東京型」の「カート」の「東京型」の「カート」の「東京型」の「カートート」の「カート」の「カートート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カートート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カート」の「カートート」の「カートート」の「カート」の「カートートートート」の「カートートートートートートートートートートートートートートートートートートート	で	逆差	る。 3 〒5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 埼 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み に 追 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み じ 追 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み じ 追 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 み じ 追 6 島 5 川 9 京 7 山 1 京	52 53 56 52 53 53 1M先 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 4.26 17.3 6.84 48.0 6.45 45.4 5.28 31.6 5.51 40.5 7.42 57.9 5.73 36.00 5.97 40.3 6.24 50.4 50.4 50.4 6.96 5.4.2 6.96 5.97 6.96 6.96 6.96 6.96 6.96 6.96 6.96 6	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38 76 78 50 <b>4</b> <b>3</b> 79 61 25 70 58		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 2 .18 4 1 3 .15 1 2 .15 1 5 .16 5 .16 5 .10 6 .1	(a) .12 ! (b) .10 ; (c) .13 ; (d) .35 ! (d) .35 ! (e) .09 ; (e) .13 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (e) .17 ; (f) .14 ; (f) .19 ; (g) .13 ; (g) .14 ; (g) .20 ; (g) .13 ; (g) .14 ; (g) .15 ; (g) .17 ; (g) .13 ; (g) .17 ; (g) .1	全 -   2 (5) .12 4 (2 (5) .10 3 (4 (5) .16 1 (5) .24 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (2 (5) .15 5 (5) .21 2 (5) .15 5 (6) .15 3 (6) .13 3 (6) .13 3 (7 (6) .13 4 (7 (6) .17 2 (6) .13 4 (7 (6) .1	全直入	1236	466	3     1     4     5     2     6     結果     6     4     3     7     5     結果     5     3     4     6	1-4-3 中堅レベルの足で、乗り難さも無いけどですべっかが。ない。本の感感はないですなった。ないではないですがいます。プロペが弱い。本体にはないですがいですがない。本体にはないではないではないではないでは、アーム・はいいでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・はのでは、アーム・は、アーム・は、アーム・は、アーム・ボット・は、アーム・ボット・は、アーム・ボット・は、アーム・ボット・ボット・ボット・ボット・ボット・ボット・ボット・ボット・ボット・ボット	3連単 2連単 、悪くない感じですが、 にはない。今一つ が、ギヤ調整で足したが、ギヤ調整で足したが、ギャ調整で足したが、足は中堅 3連単 2連単 こ、スターンの掛かりは ラ調整プロペラが合きです。 いない感じで、ターン ある。スタイムは上がって 3連単 ンスが取れた足でですが、 に、ターンスが取れた足でですが、 に、アースが取れた足でですが、 に、アースが取れた足でですが、 に、アースが取れたことでですが、 に、アースが取れたことでですが、 にい感じ、プロペラを調整です。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。 これですが、足は悪くない。	49 18 は レ 1,31 40 ま は な え っ き 3,32 を を を を を を を を を を を を を を を を を を を
帝 <b>ア</b> 5:33 1		S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	105期	南京型   すい   「東白    展開予型   すい   上公子    展開予型   言鳥    山   角   三連    上公子    展開予型   言鳥    山   角   三連    三連    対制神    一崎 田田本    有負。   本口谷川    菅	で記している では、	逆達 A14 A25 B149 H18 B4 A55 B19 B4 B19	る。 3 〒5 佐 4 山 5 埼 3 広 3 岡 か 転 3 埼 5 東 5 福 2 大 4 福 4 東 3 逆 走 3 徳 3 香 4 東 3 岡 5 東 3 山 る 宮 6 知 1 賀 5 口 5 玉 5 島 3 山 ら 転 8 玉 0 京 1 岡 9 阪 0 岡 4 京 心 東 6 島 5 川 9 京 7 山 1 京 5 口 。	52 53 56 52 53 53 1M白 52 52 52 52 52 53 52 52 52 53 52 52 51 51 51 52 場づし 52 場づし 53 54	<b>1</b>	6.37 45.5 4.14 25.2 5.63 4.69 23.9 4.26 17.3 6.84 48.0 6.45 4.5.2 8.31.6 5.51 40.5 7.42 57.9 5.73 36.0 5.97 40.3 6.94 5.26 31.2 6.94 5.26 31.2 6.94 6.9	31 68 52 59 17 65 <b>6</b> <b>2</b> 63 53 38 76 78 50 <b>4</b> <b>3</b> 79 61 25 70 58		3 .21 5 4 .11 1 4 .14 5 .16 1 2 .18 4 1 5 .16 5 3 .15 3 4 .10 2 .21 4 5 .10 2 .21 4 1 6 .13 4 2 3 .19 2 5 .25 4 .21 4 3 .11 3 1 .11 1 1 .14 2 4 .18 2 .21 4 .18 2	3 - 2 14 2 6 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2 10 2	全 -   2 (5) .12 4 (2) (5) .10 3 (4) (5) .16 1 (5) .24 2 (2) .15 5 (5) .21 2 (2) .15 5 (5) .21 2 (2) .13 1 3 (2) .21 2 (3) .13 3 (4) .13 4 (4) .13 4 (5) .14 3 (6) .14	全 進入	1236	366	314526結果5結果534687	1-4-3 中堅レベルの足で、乗り難さも無いけどですねっかい。 を取りを取ります。 すっていずつかが、率ねののははいてのりまで、からではいてのります。 カー4-3 プロスがのい。本はいけどですかから、本種のからではいるのができないではいてのります。 カー4-3 プロス・のはいでは、アーカーのでは	3連単 2連単 、悪くない感じでもない。 、目立つ足でもない。 ない感じで、前に進足ではない。今一つではない。今一つでが、足は中堅 3連単 2連単 こ、スターンの掛かりは ラ調整でで、ターンの掛からで、ターンのがです。 に、ターンのは上がって 3連単 2連単 こ、スターンのない。 まではいるで、ターンができない。 まではいるで、ターンができない。 まではいるで、ターンがですが、足は悪くない。 まです。これによがって まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まです。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。 まですが、足は悪くない。	490 180 180 は レ 1,310 400 ま は な え っ き る 3,320 を を を を を を を を を を を を を を を を を を を