

Table with race details: 本日の潮位, 中潮, 満潮, 13:30, 3.2m, 干潮, 7:3, 0.2m

展望 辻栄蔵が3年ぶり新春広島ダービーへ逃走 連覇を狙う山口剛が真剣勝負!

波乱続出の広島ダービーは5日に最終日を迎え、12Rで優勝戦が争われる。準優10Rは1コースの山口剛がコマ07のSでイン先制、2コースの船岡洋一郎がさばいて2着。11Rは今節3度目のイン戦となった大上卓人が3度目の正直で逃げ切り、2コースの大原祥昌が差しして2着。12Rは予選トップの辻栄蔵が力強くイン押し切り、3コースから全速ターンで攻めた津田陸翔が2着で地元初優出。優勝戦はインからアウトまで巧みに乗りこなしオール3連対で6勝した辻が1号艇。3年ぶりの広島ダービー制覇へ挑む。

Table with race statistics: 今節前検タイム上位一覧, 順位, モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均, 宮島コース別入着状況(%), 各選手ごとの登録番号

F・L未消化選手

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main race results table with columns: レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F・L, 平均ST, 勝率, モーター, ボート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート						早見	選手コメント	事故 率					
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率				初日	2日目	3日目	4日目	5日目
6R	◎	1	95期 4302	西野 翔太	A1 53	41	53		0.14 0.14	6.71 51.9	22	5.97 43.7	◎	◎	△	36	6.13 35.7	1 .14 4	2 .00 1	2 .11 1	5 .06 3	4 .07 4	3 .11 5	11	整備してから出足が良くなっているね。あとはギヤも整備。	0.13	
		2	110期 4708	半田 尚也	B1 44	35	54		0.20 0.19	3.98 13.7	50	6.09 41.3	○	○	△	51	5.50 36.0	6 .10 5	3 .15 4	1 .15 1	5 .24 5	4 .22 4	4 .16 3	2	回転が上がってきてレースし易いです。ただ、勝率程ではない。	0.16	
		3	115期 4844	村上 奈穂	B1 46	31	49		0.20 0.19	4.28 21.3	17	5.24 39.6	○	○	△	70	5.57 40.5	5 .25 5	3 .07 5	6 .11 6	2 .09 6	4 .17 6	4 .10 5	1	少し乗り難さがあるけど、足自体は良い感じ。	0.25	
		4	94期 4271	川崎 公靖	B1 46	42	52		0.16 0.16	4.35 20.9	53	5.17 29.6	○	○	○	79	4.92 33.3	2 .03 3	5 .12 2	4 .15 5	3 .27 3	1 .12 2	6 .18 5	10	伸びは弱いけど、ペラ調整で行き足とターン回りの足が上向いた。	0.14	
		5	59期 3273	石田 豪	B1 44	59	53		0.18 0.16	3.56 14.6	29	5.69 42.1	○	○	◎	30	6.63 53.0	5 .18 5	2 .15 6	6 .11 4	4 .16 2	3 .20 5	1 .14 2		3	全体的に悪くない足、伸びも普通レベルで、それ以外も悪くない。	0.11
		6	114期 4816	村松 修二	A1 51	33	56	F1	0.14 0.13	6.06 43.4	72	5.10 32.2	○	○	◎	39	5.72 40.6	5 .10 1	3 .02 F	6 .08 4	6 .15 3	6 .05 3				18	全ての足が良い感じ。エンジンは現状維持でレースします。
山崎のイン戦が中心。井内がカドから強襲。三宅追い上げ											1-4 < 6 1-6 < 4 1-5 < 4 6 6-1-2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 2-1-3						3連単 31,870 2連単 3,180										
7R	◎	1	101期 4471	新田 泰章	A1 54	37	52		0.17 0.15	5.86 38.5	65	6.26 49.1	○	◎	△	76	5.91 42.1	2 .24 1	3 .12 3	1 .15 1	1 .07 1	5 .16 5	2 .16 4	11	力強さのあるエンジンです。プロペラをもう少し合わせます。	0.16	
		2	116期 4882	瀧川 千依	B2 45	29	46		0.24 0.24	3.57 10.0	37	4.96 31.4	○	◎	○	17	4.98 31.1	3 .07 1	5 .20 5	2 .14 6	1 .32 4	4 .16 2	6 .10 3	1	ギヤケースの調整で、足は良い感じになっていきます。	0.0	
		3	105期 4564	山本 景士郎	B1 49	37	52	F1	0.16 0.14	4.85 29.8	64	4.46 26.2	○	○	◎	64	5.64 39.6	1 .33 5	6 .15 3	2 .19 4	5 .16 4	4 .04 2	4 .18 3	3	エンジンの外回りとペラの調整で、中堅レベルでレースし易い。	0.28	
		4	100期 4429	豊田 泰洋	B1 47	39	57		0.16 0.16	4.10 16.0	81	4.38 32.7	○	○	△	77	5.40 33.3	4 .25 4	5 .12 5	5 .09 4	3 .10 6	3 .15 5	2 .01 1	2	出足は悪くないけど、行き足と伸びが今一つです。	0.20	
		5	133期 5311	小林 京平	B2 37	26	53		0.18 0.00	2.66 5.3	69	4.54 26.8	○	○	◎	22	4.54 27.0		1 .10 2	2 .30 4	6 .33 6	6 .21 3	6 .21 6	3	回転が上がっていないので、プロペラを再調整します。	0.04	
		6	121期 5015	高橋 竜矢	A2 55	26	52	F1	0.13 0.13	6.85 55.7	74	5.06 40.8	○	○	◎	73	6.62 53.3	1 .04 F	6 .21 3	6 .15 2	5 .19 1	6 .18 3			3	試運転では目立たないけど、レース足は良い感じ。	0.28
西野がインから先制。川崎がまくり差す。村松が道中猛追											1-3 < 6 1-6 < 3 1-2 < 3 6 6-1-2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-2-3						3連単 1,540 2連単 670										
8R	◎	1	119期 4951	新田 洋一	B2 49	31	54		0.15 0.17	5.44 33.3	68	6.87 51.6	○	◎	◎	56	5.34 37.7	4 .20 2	4 .06 3	2 .17 1	4 .20 2	3 .22 2	4 .09 4	11	伸びは上位レベルに仕上がっています。回り足も悪くない。	0.53	
		2	130期 5243	三馬 崇史	B1 46	24	54		0.17 0.18	4.75 29.6	12	4.27 28.1	○	△	△	14	4.92 27.6	6 .25 6	4 .17 3	4 .08 転	2 .16 6	4 .15 6	4 .16 5	4	転覆して出足は落ちたけど、伸びは良いと思います。	0.20	
		3	130期 5238	笹木 香吾	B1 42	25	55		0.17 0.18	3.92 23.4	26	4.58 27.2	○	△	○	65	4.83 27.5					5 .16 5	6 .18 5	2	ターンする時に力強さを感じないです。プロペラを調整します。	0.32	
		4	71期 3614	谷 勝幸	B1 44	51	54		0.17 0.17	3.87 18.1	67	5.11 34.3	○	○	△	58	5.28 35.8	1 .16 6	6 .19 5	5 .12 5	3 .11 4	2 .20 2	5 .11 4	1	プロペラが合っていないのか、回り足に力が無い。調整する。	0.0	
		5	113期 4784	向井田真紀	B1 47	37	50		0.18 0.17	4.72 28.7	62	5.52 37.5	○	○	◎	35	4.54 26.1	6 .18 6	2 .10 2	6 .15 6	4 .26 5	3 .20 5	3 .17 2	2 .09 4	3	調整が合っていないので再調整するけど、足は悪くないです。	0.25
		6	135期 5363	山本 凱立	B2 -	25	52		0.23 0.20	1.00 0.0	19	4.94 30.1	○	○	△	61	5.63 40.3	6 .28 6	6 .23 6	6 .21 6	5 .23 5	6 .21 6	6 .23 6	6 .11 6	4	出足型のエンジンですが、伸びも悪くないです。	0.59
新田がキッチリ逃げて白星だ。山本が外マイ。高橋俊敏に											1-4 < 3 1-3 < 4 1-2 < 4 狙い目 1-5-2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 2-5-1						3連単 27,500 2連単 8,170										
9R	◎	1	106期 4600	井内 将太郎	A2 51	40	52		0.14 0.13	5.69 35.3	63	5.43 31.6	○	○	○	19	5.03 27.2	3 .19 4	4 .10 4	5 .08 4	2 .12 5	6 .07 3	4 .02 2	5	伸びは上向いているけど、ターン回りの足が弱い感じですね。	0.26	
		2	49期 3024	西島 義則	A1 54	63	55		0.16 0.16	6.86 60.0	21	4.81 32.2	◎	○	○	31	5.25 38.3	1 .10 1	1 .05 1	2 .21 6	2 .29 1	2 .10 転	2 .16 1	4	転覆からの大幅な整備で、足は上向いている。	0.15	
		3	92期 4219	本岡 勝利	B1 47	43	54		0.19 0.19	3.90 36.5	33	5.65 36.5	◎	○	○	29	4.37 25.9	6 .29 5	2 .08 5	4 .09 3	5 .23 5	5 .08 6	2 .08 4	5	伸びと出足のバランスが取れている。ペラ調整で出足も上向き。	0.19	
		4	59期 3282	池本 輝明	B1 48	57	52		0.18 0.17	4.56 21.7	31	5.35 33.8	○	○	◎	55	5.28 29.7	4 .08 4	4 .25 5	1 .06 3	6 .14 5	3 .22 3	5 .10 6	2	伸びも弱いし、行き足とターン回りを並レベルです。ペラを調整。	0.13	
		5	116期 4872	山下 流心	B1 47	31	54	F1	0.16 0.16	4.41 22.6	77	5.52 34.6	○	○	◎	28	4.61 25.8	1 .19 4	3 .18 2	4 .14 3	2 .20 1	3 .14 2	3	プロペラが合えば、伸びは落ちるけどターン回りの足が良いです。	0.17		
		6	114期 4811	向井田佑紀	B1 47	35	50		0.16 0.15	4.79 30.8	80	6.16 43.6	○	○	△	52	5.77 40.0	3 .19 5	6 .14 4	1 .08 2	3 .10 3	1 .07 2	3 .20 4	4	調整がしっかりと合えば、タイムも良いし足も悪くないです。	0.04	
パワー断然の新田がイン一気だ。谷が外マイ。笹木が粘る											2-1 < 3 2-3 < 1 2-4 < 1 狙い目 1-2-3 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-4-2						3連単 2,440 2連単 1,660										
10R	◎	1	101期 4458	抹香 雄三	A2 47	38	54		0.16 0.15	4.99 32.8	56	5.09 35.0	○	○	○	37	5.66 37.5	1 .20 1	2 .11 2	6 .12 4	3 .26 4	1 .15 1	5 .17 5	3	伸びも中堅レベルはあるし、ターン回りの足が良いですね。	0.22	
		2	94期 4271	川崎 公靖	B1 46	42	52		0.16 0.16	4.35 20.9	53	5.17 29.6	○	○	○	79	4.92 33.3	2 .03 3	5 .12 2	4 .15 5	3 .27 3	1 .12 2	5 .17 5	6	伸びは弱いけど、ペラ調整で行き足とターン回りの足が上向いた。	0.14	
		3	115期 4835	橋本 明	B1 49	36	54		0.16 0.16	5.01 30.3	25	5.57 36.9	○	○	○	71	5.33 30.7	5 .16 6	3 .11 4	3 .09 1	6 .13 4	2 .22 4	1 .13 2	2	出足と行き足は変わらず良いので、このままでレースします。	0.02	
		4	113期 4798	浜先 真範	A1 57	31	52		0.15 0.14	6.55 45.0	73	6.46 47.3	○	△	△	20	5.08 33.3	3 .22 2	3 .20 4	1 .10 1	1 .08 4	3 .20 3	1 .09 1	1	伸びは弱めですが、出足とターン回りの足は悪くないです。	0.11	
		5	90期 4163	山崎 裕司	A2 49	42	52		0.17 0.17	5.34 34.4	71	5.02 29.6	○	○	○	67	5.28 29.6	5 .10 4	1 .08 2	4 .14 3	2 .21 1	1 .18 1	1 .08 1	5	プロペラを合わせるけど、全体的に足は弱めです。	0.20	
		6	127期 5154	村松 栄太	B1 46	28	54		0.16 0.16	4.56 25.0	14	5.10 33.8	○	○	◎	23	5.91 41.8	2 .21 2	5 .18 5	2 .11 2	3 .22 2	2 .07 3	3 .02 4	2	目立つ部分が無く、並レベルのエンジンです。ペラを調整。	0.19	
西島が的確にさばいて白星締めだ。井内の逃げ切りも十分											1-2 < 3 1-3 < 2 1-4 < 2 狙い目 3-1-2 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-4-3						3連単 1,000 2連単 320										
11R	◎	1	100期 4434	田中 辰彦	A2 54	38	54		0.16 0.16	5.99 37.3	54	5.35 35.0	○	○	○	32	5.73 40.3	3 .20 5	2 .13 2	1 .12 1	6 .21 1	1 .19 1	5 .23 3	4	出足と回り足が良いです。伸びもまずまずで悪くない感じ。	0.0	
		2	73期 3663	木山 和幸	B1 49	54	50		0.17 0.18	5.13 30.2	38	5.72 42.5	◎	○	○	26	6.15 45.2	5 .08 2	2 .18 1	1 .09 1	6 .16 6	3 .06 4	4 .10 1	3	整備で足は上向いた。出足型だね。中堅より上のレベルの足。	0.08	
		3	101期 4471	新田 泰章	A1 54	37	52		0.17 0.15	5.86 38.5	65	6.26 49.1	○	◎	△	76	5.91 42.1	2 .24 1	3 .12 3	1 .15 1	1 .07 1	5 .16 5	2 .16 4	1	力強さのあるエンジンです。プロペラをもう少し合わせます。	0.16	
		4	119期 4951	新田 洋一	B2 49	31	54		0.15 0.17	5.44 33.3	68	6.87 51.6	○	◎	◎	56	5.34 37.7	4 .20 2	4 .06 3	2 .17 1	4 .20 2	3 .22 2	4 .09 4	1	伸びは上位レベルに仕上がっています。回り足も悪くない。	0.53	
		5	112期 4771	下寺 秀和	A2 53	31	55		0.16 0.13	6.39 48.1	28	5.95 40.3	○	○	○	82	5.88 37.9	4 .16 3	5 .20 3	3 .10 3	2 .15 3	1 .02 1	1 .23 2	4	スタートするまでの足に余裕があるが、それ以外は並レベルです。	0.19	
		6	95期 4302	西野 翔太	A1 53	41	53		0.14 0.14	6.71 51.9	22	5.97 43.7	○	◎	△	36	6.13 35.7	1 .14 4	2 .00 1	2 .11 1	5 .06 3	4 .07 4	3 .11 5	1	整備してから出足が良くなっているね。あとはギヤも整備。	0.13	
抹香が内有利に1Mを先制した。川崎が差す。橋本が自在に											1-3 < 4 1-4 < 3 1-6 < 3 狙い目 4-1-3 進入 1 2 3 4 5 6 結果 1-5-3						3連単 2,670 2連単 1,310										
12R	◎	1	74期 3719	辻 栄蔵	A1 66	49	51	F1	0.16 0.16	7.00 52.7	35	5.55 41.5	◎	◎	◎	13	5.16 37.7	2 .23 1	4 .13 1	5 .18 2	1 .17 1	6 .11 1	4 .30 2	1 .15 1		伸び型の足で、エンジンは良い感じだね。プロペラの調整だけ。	0.45
		2																									