

第18回日本トーター賞SODAオープン記念

Table with columns for race results, including rider names, points, and various statistics like '事故・違反者・賞典除外者' and '宮島コース別入着状況(%)'.

Table containing '部品交換状況' (parts exchange status), '略字の見方' (abbreviation guide), and 'スタートのルール' (start rules).

F-L未消化選手 30日間:阿波 勝哉(1/10~)前出 達吉(11/29~)

※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main table of race results for 1R, 2R, 3R, 4R, and 5R, including rider names, motor numbers, boat numbers, and performance metrics.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率						
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目			
6R	◎	1	80期 3908	重成 一人	A1 64	46	56	55	0.14 0.15	6.25 38.2	74	5.27 40.9	◎	◎	◎	26	5.53 33.3	5 .17 3 1 .07 2	6 .12 2 2 .10 2	3 .09 2 2 .10 2							12	エンジン本体を整備して、中堅レベルの足になっています。	0.16		
	▲	2	116期 4879	山崎 鉄平	B1 48	29	54	52	0.16 0.19	4.91 25.0	65	5.77 42.3	◎	◎	◎	63	4.20 20.0	1 .33 2 4 .11 4	5 .13 1 6 .18 5							10	プロペラ調整でタイムも良くなって、足は悪くないです。	0.27			
	▲	3	117期 4894	原村 拓也	B1 48	33	51	52	0.15 0.18	5.24 31.9	67	4.15 22.2	△	◎	◎	31	5.28 37.5	6 .14 3 5 .31 5	1 .06 1 4 .20 3							11	中堅レベルのエンジンです。特に悪い感じはしません。	0.02			
	△	4	87期 4097	貫地谷直人	B1 46	42	57	54	0.20 0.22	3.84 7.5	31	5.33 33.3	◎	◎	◎	37	5.61 39.2	1 .08 1 6 .20 6	2 .06 3 5 .23 1								エンジンが悪い感じはしませんね。プロペラの点検だけです。	0.02			
	○	5	108期 4652	酒見 峻介	A2 52	39	50	52	0.17 0.16	5.79 41.4	73	6.61 53.5	◎	◎	◎	34	5.94 41.1	6 .22 3 2 .11 1	5 .14 1 3 .15 6	1 .06 1 3 .20 2	1 .20 2						1	ターン終わりから行き足にかけて、良い足ですね。	0.03		
	○	6	70期 3584	佐々木英樹	B1 49	51	53	53	0.18 0.17	4.62 26.5	72	5.38 38.4	◎	◎	◎	79	5.81 56.2	3 .11 4 4 .13 5	5 .22 4 2 .14 2	1 .03 2								1	足的に弱いね…プロペラを調整しても乗り難い。	0.0	
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-5 < 3		1-3 < 5		1-4 < 5		5-1-3		進入		1 2 3 4 5 6		結果		1-2-5		3連単		790			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目		1-5 < 3		1-3 < 5		1-4 < 5		5-1-3		進入		1 2 3 4 5 6		結果		1-2-5		2連単		260			
別ST		.13	.16	.15	.21	.15	.21																								
7R	○	1	110期 4711	前出 達吉	B1 48	34	53	52	0.15 0.16	5.30 30.3	64	3.24 12.0	◎	◎	◎	33	5.03 34.2	5 .12 2 4 .13 4	2 .11 5 3 .10 4								悪い足ではないですが、もう一足欲しい感じです。	0.28			
	▲	2	132期 5298	水谷 理人	B1 42	22	51	52	0.16 0.19	6.05 45.9	50	6.76 48.2	◎	◎	◎	13	4.16 25.8	6 .17 3 5 .10 6	1 .13 1 3 .22 1	4 .21 4						1	行き足とターン回りの足が良く、直線も普通レベルはあります。	0.56			
	◎	3	85期 4042	丸岡 正典	A1 63	45	52	53	0.15 0.17	5.93 37.1	68	7.19 56.2	◎	◎	◎	54	5.79 35.7	1 .10 1 2 .12 1	5 .16 3 4 .09 2	6 .24 3						12	レースする時の足は良いです。ターン回りの足が強いですね。	0.28			
	△	4	93期 4260	中越 博紀	A2 53	40	54	52	0.16 0.17	5.77 39.1	29	5.21 39.2	◎	◎	△	67	5.42 33.3	3 .43 4 2 .13 5	2 .13 5 1 .23 4	4 .22 6 5 .18 6						11	エンジンは悪くないです。あとはプロペラを合わせるだけ。	0.0			
	○	5	79期 3871	池田 紫乃	B1 49	49	44	45	0.18 0.19	3.87 16.6	37	5.52 37.0	◎	◎	◎	66	5.96 46.1	2 .25 4 6 .18 6	4 .15 4 3 .17 1	1 .15 2						2	エンジンは全体的に中堅レベルはあります。悪くないですね。	0.50			
	○	6	116期 4882	瀧川 千依	B2 -	28	46	45	0.23 0.25	3.77 12.3	32	3.85 23.0	◎	◎	△	78	6.04 40.7	4 .21 4 2 .12 6	1 .38 5 5 .16 4	3 .31 3						3	直線の足は少し弱いけど、ターン回りの足は良いです。	0.0			
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		3-1 < 2		3-2 < 1		3-4 < 1		狙い目		1 2 3 Box		進入		1 2 3 4 5 6		結果		3-4-1		2,580			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目		3-1 < 2		3-2 < 1		3-4 < 1		狙い目		1 2 3 Box		進入		1 2 3 4 5 6		結果		3-4-1		1,540			
別ST		.14	.17	.16	.16	.19	.22																								
8R	○	1	117期 4911	片岡 大地	B1 47	28	52	52	0.14 0.15	4.23 20.0	78	5.00 25.9	◎	◎	◎	38	2.88 3.85	5 .15 5 2 .11 5	6 .10 6 3 .15 3	4 .18 4						3	伸びは中堅レベルだが、プロペラが合っていないです。	0.08			
	◎	2	88期 4117	廣中 智紗衣	A1 55	43	46	47	0.19 0.18	6.07 40.6	59	4.77 19.2	◎	◎	◎	12	4.96 22.2	2 .18 2 5 .15 5	3 .12 4 1 .15 1	6 .18 3 4 .18 3						1	ターンする時の足は悪くないです。その他の足もまずまず。	0.18			
	△	3	60期 3304	烏野 賢太	A1 55	56	52	52	0.16 0.17	5.56 40.0	24	6.31 38.4	◎	◎	◎	64	4.47 29.4	4 .09 4 1 .16 1	2 .12 2 6 .15 4	5 .21 4 3 .18 2						1	エンジン本体の整備とプロペラ調整で、出足を向上させた。	0.01			
	▲	4	115期 4834	浜本 裕己	B1 46	37	51	52	0.18 0.17	4.41 19.6	71	5.11 29.6	◎	◎	◎	81	7.06 58.8	4 .11 2 3 .14 2	5 .16 4 4 .17 5	1 .17 1 2 .20 3						1	プロペラを調整してから、回転の上がり良くなっています。	0.29			
	○	5	80期 3882	新田 智彰	B1 47	51	54	53	0.16 0.17	5.49 37.9	39	3.81 7.69	◎	◎	◎	72	4.77 27.2	3 .12 3 4 .05 3	6 .16 5 2 .17 3	2 .17 3						2	キャブレターの交換で足は上向き。タイムも上がっていますね。	0.02			
	○	6	110期 4704	河野 大	A2 55	36	51	52	0.16 0.17	6.34 47.9	66	6.21 44.8	◎	◎	◎	77	5.72 32.0	1 .02 1 4 .12 2	5 .19 4 3 .06 3	4 .23 2						12	もう少しプロペラは合わせますが、中堅レベルのエンジンです。	0.27			
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		2-1 < 4		2-4 < 1		2-3 < 1		狙い目		4-2-5		進入		1 2 3 4 5 6		結果		3-6-5		7,510			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目		2-1 < 4		2-4 < 1		2-3 < 1		狙い目		4-2-5		進入		1 2 3 4 5 6		結果		3-6-5		1,650			
別ST		.13	.20	.17	.18	.16	.16																								
9R	◎	1	89期 4142	平野 和明	A2 51	43	54	53	0.18 0.18	5.79 36.4	36	5.07 29.6	◎	△	◎	22	4.08 25.0	3 .25 6 4 .24 2	5 .18 5 6 .17 4	2 .20 3 4 .21 4						4	伸びは悪くないけど、重さがある前に進まない感じ。	0.02			
	○	2	130期 5243	三馬 崇史	B1 42	24	54	53	0.16 0.18	4.55 27.5	79	3.90 14.2	◎	◎	◎	60	3.61 21.2	3 .24 6 4 .15 1	5 .07 1 2 .23 4	1 .17 1						3	スタートし難いですが伸びは中堅レベルで、行き足は良いです。	0.43			
	▲	3	59期 3286	坂東 満	B1 48	56	54	53	0.15 0.16	4.56 24.7	53	5.12 32.0	◎	◎	◎	24	3.63 18.7	2 .09 3 5 .25 6	1 .07 1 4 .14 4	6 .24 5						1	乗り難さがあるのでプロペラを調整。直線の足は中堅レベル。	0.41			
	△	4	128期 5193	米丸 乃絵	A2 52	23	46	47	0.20 0.15	3.58 14.0	23	5.56 36.0	◎	△	△	14	5.93 33.3	3 .12 1 5 .24 3	4 .17 5 2 .16 4	1 .07 2 6 .23 6						5	直線も普通レベルはあるし、行き足と回り足は良いです。	0.39			
	○	5	121期 5007	近藤 雄一郎	B1 47	28	53	53	0.18 0.18	4.30 22.3	51	6.00 56.0	◎	△	◎	15	5.72 48.2	6 .09 6 2 .14 6	3 .21 2 1 .16 2	4 .36 5						2	プロペラ調整で回転を合わせて、足は悪くない感じですが。	0.30			
	○	6	127期 5165	小林 愛実	B1 46	24	48	48	0.18 0.18	4.47 20.5	70	5.04 29.1	◎	◎	△	18	3.91 13.6	5 .08 3 1 .18 3	3 .08 5 4 .15 5	2 .18 2						3	出足は弱めですが、伸びはギヤの整備で上向きです。	0.11			
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2 < 3		1-3 < 2		1-5 < 2		狙い目		2-1-3		進入		1 2 3 4 5 6		結果		1-3-4		1,580			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目		1-2 < 3		1-3 < 2		1-5 < 2		狙い目		2-1-3		進入		1 2 3 4 5 6		結果		1-3-4		570			
別ST		.17	.13	.15	.20	.17	.16																								
10R	◎	1	86期 4067	永井 源	A1 54	44	52	52	0.17 0.18	6.69 50.0	58	5.46 34.6	◎	◎	◎	29	6.61 50.0	2 .26 3 3 .15 6	5 .15 2 4 .11 4	6 .16 3						1	出足が弱い感じなので、エンジン本体を整備しました。	0.09			
	○	2	95期 4319	三宅 潤	A2 50	39	53	53	0.17 0.16	5.83 36.2	60	7.28 60.0	◎	◎	◎	69	5.23 26.6	3 .14 2 1 .20 1	6 .25 2 4 .14 3	4 .09 4 5 .12 1						6	行き足から伸びまで、上位レベルのエンジンです。	0.0			
	▲	3	116期 4879	山崎 鉄平	B1 48	29	54	52	0.16 0.19	4.91 25.0	65	5.77 42.3	◎	◎	◎	63	4.20 20.0	1 .33 2 4 .11 4	5 .13 1 6 .18 5	2 .29 2						6	プロペラ調整でタイムも良くなって、足は悪くないです。	0.27			
	△	4	124期 5076	石原 光	B1 43	28	53	53	0.20 0.17	4.29 26.3	28	5.67 41.6	◎	◎	◎	16	4.74 21.0	6 .29 5 3 .14 4	3 .08 1 6 .27 4	1 .07 1						4	エンジンは悪くないですが、回転は合っていないです。	0.04			
	○	5	77期 3809	吉田 光	A2 50	49	53	52	0.16 0.17	5.15 30.0	62	5.85 44.4	◎	△	◎	50	4.67 27.7	4 .23 1 4 .17 3	2 .18 5 3 .11 5	3 .22 4						2	プロペラを調整して、乗り心地は良くなっています。	0.03			
	△	6	73期 3664	鈴木 賢一	B1 47	54	57	55	0.18 0.19	4.81 34.9	35	5.56 44.0	◎	◎	◎	11	5.40 40.0	1 .10 1 3 .08 1	4 .16 1 5 .15 6	2 .23 4 4 .17 4						5	乗り易さもあるし、行き足から伸びまで変わらず上位レベル。	0.21			
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2 < 4		1-4 < 2		1-6 < 2		狙い目		2-1-4		進入		1 2 3 4 5 6		結果		4-2-1		22,930			
コース別ST		S	S	S	D	D	D	買い目		1-2 < 4		1-4 < 2		1-6 < 2		狙い目		2-1-4		進入		1 2 3 4 5 6		結果		4-2-1		5,890			
別ST		.18	.15	.17	.24	.17	.23																								
11R	◎	1	113期 4798	浜先 真範	A1 62	31	52	52	0.15 0.14	5.99 32.6	33	6.13 43.4	◎	◎	◎	53	7.76 70.5	2 .09 1 6 .22 3	1 .15 2 4 .14 2	3 .12 3 5 .17 1						2	キャブの交換でスローも安定して、足も少し良いです。	0.12			
	▲	2	117期 4894	原村 拓也	B1 48	33	51	52	0.15 0.18	5.24 31.9	67	4.15 22.2	△	◎	◎	31	5.28 37.5	6 .14 3 5 .31 5	1 .06 1 4 .20 3	3 .20 6						6	中堅レベルのエンジンです。特に悪い感じはしません。	0.02			
	○	3	96期 4335	若林 将	A1 59	40	54	53	0.12 0.13	7.21 55.3	34	5.75 39.2	◎	△	△	52	5.79 45.4	2 .10 4 4 .14 4	6 .14 2 1 .07 3	5 .25 4 2 .07 2						4	プロペラ調整だけですが、エンジンは中堅レベルです。	0.0			
	△	4	109期 4663	初山 佳岳	B1 48	42	54	52	0.15 0.15	4.89 26.3	54	4.79 25.0	◎	◎	◎	74	6.31 43.7	2 .17 6 3 .10 1	5 .22 3 3 .10 1	1 .10 2 6 .22 5						1	プロペラが合っていないで、ターンで流れる感じがします。	0.21			
	▲	5	77期 3811	石田 章央	A1 56	48	55	55	0.15 0.16	6.0																					