

BTS尾道開設4周年記念第45回報知エキサイトカップ

展望 グランプリを含めSGV3の桐生順平が登場！モーター&ボートは使い納め

9月最後の6日間シリーズは男女混合戦。一年間使用されたモーターとボートは今節で使い納めとなる。初日のドリーム戦はSGV3の実績を誇る桐生順平が1号艇。9月に2優出の61号機を引いたが、主力陣も苦戦したモーター。持ち前のターンスピードでどう乗りこなすか注目だ。金子拓矢は前節終盤からグッと上向いた16号機。河村了はチルト0.5で伸び仕様に調整された38号機をそのまま乗り継ぎ、6秒62の一番時計をマーク。伸び型でパワフルな28号機は4カ月間の負傷欠場明けとなる北川幸典が引き当てた。

Table with columns for 今節前検タイム上位一覧, 順位, モーター2連対率, 最近勝率, スタート平均, 宮島コース別入着状況(%), and 各選手ごとの登録番号.

F・L未消化選手 ◆30日間:木下 陽介(9/26~)桐生 順平(10/28~)岡 暢祐(9/26~)松田 淳平(10/17~) ※選手勝率、モーター番号欄の [ ] は、ベスト10を表示。

Main race results table with columns for レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F・L, 平均ST, 勝率, モーター, ボート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率								
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目				
6R	O	1	112期 4747	山戸 信二	B1 42	39	53		0.16 0.20	3.99 19.2	34	5.96 42.0	○	◎	○	11	5.21 34.5	5	.21	4						2	足は悪くないが、回転の上りが悪い。直線下がる足ではない。	0.14				
		2	100期 4444	桐生 順平	A1 76	37	53	F1	0.14 0.15	7.77 51.1	61	5.00 31.6	○	△	○	13	5.58 39.0										12	エンジンの力強さが無い。回りすぎているのでペラの調整から。	0.45			
		3	75期 3747	國崎 良春	A2 52	49	51		0.15 0.15	5.72 38.2	67	5.20 35.6	○	○	◎	62	5.34 37.8											11	ターン回りも良く伸びもそこそこでした。ペラを調整します。	0.0		
		4	83期 3994	小野 桜	B1 49	45	46		0.20 0.00	6.01 39.2	78	5.05 31.5	○	○	○	18	5.73 41.5														0.0	
		5	130期 5238	笹木 香吾	B1 41	24	55		0.16 0.20	3.12 13.5	57	5.03 34.7	◎	○	○	28	5.28 33.4	4	.34	4								1	伸び、出足共に普通です。ペラの点検から。	0.41		
		6	71期 3605	中村 守成	B1 49	52	52		0.18 0.17	4.15 19.0	65	5.47 35.0	○	△	○	31	5.47 37.4														0.0	
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		2-1<3		2-3<1	2-4<1	狙い目	1-2-3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	5-2-1	3連単	48,550						
コース別ST		S	S	S	D	D	D																									
コース別ST		.19	.14	.18	.21	.17	.17																									
7R	O	1	106期 4592	小林 孝弘	B1 47	43	50		0.16 0.17	4.80 23.9	25	5.06 34.2	○	○	○	29	5.41 34.2	3	.18	2							2	出足が弱い。他の足は普通でした。プロペラを叩き替えます。	0.13			
		2	102期 4512	高野 哲史	A1 53	35	52	F1	0.14 0.15	7.15 55.2	69	5.23 34.5	○	○	○	75	5.41 38.1											12	足は中堅クラスで悪くない感じでした。	0.21		
		3	88期 4104	木下 陽介	B1 47	45	57	F1	0.15 0.14	4.38 24.3	66	4.92 28.3	○	○	△	23	5.41 34.6													0.26		
		4	131期 5275	松田 淳平	B1 43	22	52	F1	0.16 0.17	3.45 9.1	17	5.19 34.4	○	○	○	61	5.00 31.1	5	.13	5									3	直線が少し弱いですが、その他の足は悪くない。ペラ合わせる。	0.44	
		5	98期 4389	伊藤 喜智	A2 51	39	53		0.18 0.18	4.99 31.8	63	5.19 36.1	○	○	◎	57	5.37 34.9	1	.21	1									1	回転の上りが良くないが走りだせば悪くないです。	0.0	
		6	75期 3742	宮地 秀祈	B1 48	50	51	F1	0.19 0.19	4.19 17.6	35	5.19 34.7	◎	○	○	21	5.59 39.6													0.52		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		2-1<5		2-5<1	2-6<1	狙い目	5-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-1-6	3連単	4,180						
コース別ST		S	S	S	D	D	D																									
コース別ST		.17	.17	.18	.18	.18	.20																									
8R	O	1	118期 4925	森 悠稀	B1 48	31	52		0.13 0.14	5.53 36.8	79	5.73 35.2	○	○	○	68	5.24 33.6												0.02			
		2	103期 4535	北山 康介	A1 55	34	55	F1	0.14 0.16	6.59 49.5	31	5.26 34.7	○	△	○	70	5.06 33.1											12	伸びは普通で、ターン付近は少し弱めでした。ギャの点検します。	0.39		
		3	71期 3621	天野 晶夫	A2 53	50	57		0.16 0.15	6.06 41.3	21	4.85 31.3	○	○	△	24	5.11 33.9	6	.14	4								3	直線の足は悪くないが、出足回り足は少し弱い。	0.32		
		4	101期 4462	夏山 亮平	B1 46	38	58		0.17 0.16	4.72 28.1	53	5.68 39.5	○	○	◎	14	5.52 39.5	2	.20	5									2	エンジンは力強い感じで良い。ペラがあれば良いです。	0.28	
		5	104期 4550	石岡 将太	B1 45	35	57		0.16 0.00	3.81 16.3	73	5.70 40.2	○	○	○	22	4.95 29.5													0.04		
		6	106期 4610	佐藤 大佑	A2 55	34	54	F1	0.15 0.14	5.32 39.6	22	4.58 25.9	○	○	○	35	4.95 33.2	3	.22	1									4	前検としてはまずまずの足。外回りとペラを点検する。	0.41	
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2<6		1-6<2	1-3<2	狙い目	2-1-6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-4-3	3連単	7,220						
コース別ST		S	S	S	D	D	D																									
コース別ST		.14	.15	.17	.16	.16	.18																									
9R	O	1	66期 3475	橋本 久和	A2 49	54	52		0.18 0.17	5.36 32.3	62	5.33 36.3	○	△	○	79	5.24 31.3												0.06			
		2	88期 4111	奥田 誠	B1 46	44	58		0.19 0.21	4.93 22.4	29	5.70 40.4	◎	○	○	74	5.01 32.9	4	.22	3									2	ペラが合っていないが合えば良さそうな感じ。エンジンは悪くない。	0.11	
		3	98期 4382	高山 智至	B1 48	39	56		0.15 0.18	3.96 15.4	13	4.68 26.9	○	○	△	76	5.07 32.6	3	.31	2									1	回転の上りが良くない。他は悪くないので一度レースを試みます。	0.05	
		4	78期 3837	秋山 広一	A2 53	49	52		0.16 0.16	6.67 53.4	26	5.17 31.0	○	○	△	58	5.21 33.9	3	.10	3									3	少し弱めでした。ペラが合っていないので叩き替えます。	0.0	
		5	127期 5152	丸山 祐也	B1 47	29	50		0.18 0.17	3.84 15.8	39	5.32 35.5	○	○	△	38	4.89 28.0	1	.26	6									4	回転が上がり過ぎているのでペラの調整をします。	0.77	
		6	132期 5295	田上 凜	B2 32	22	47		0.20 0.00	2.58 5.8	27	5.39 37.7	○	○	△	36	4.96 30.7													0.19		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4<3		1-3<4	1-2<4	狙い目	4-1-3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単	1,030						
コース別ST		S	S	S	D	D	D																									
コース別ST		.20	.21	.15	.15	.22	.20																									
10R	O	1	80期 3900	香川 素子	A1 53	47	48	F1	0.16 0.16	5.77 35.9	11	5.68 41.5	◎	○	○	72	5.30 35.5												0.19			
		2	95期 4300	加藤 綾	B1 47	41	50		0.18 0.19	5.11 28.5	54	5.49 38.1	○	○	◎	60	5.11 32.3	4	.44	5									5	乗り易さがあります。ターン回りの足が良い感じがします。	0.0	
		3	123期 5057	上田 紗奈	B1 48	28	44		0.15 0.16	5.87 43.9	74	4.35 27.5	○	○	△	63	5.21 34.2													0.02		
		4	127期 5171	清水 未唯	B2 42	23	50		0.16 0.20	4.44 26.6	68	5.14 32.1	◎	○	○	12	5.22 33.8	6	.18	5										4	足は普通くらいです。ペラを合わせます。	0.08
		5	113期 4804	高田 ひかる	A2 58	30	49		0.17 0.17	6.25 47.7	70	4.74 28.8	○	○	○	16	5.14 32.2													0.0		
		6	121期 5003	来田 衣織	B1 44	28	48	F1	0.18 0.00	3.94 19.4	59	5.69 37.9	○	◎	△	65	4.98 32.9	5	.30	5										0.26		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-5<3		1-3<5	1-2<5	狙い目	5-1-2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-3-5	3連単	650						
コース別ST		S	S	S	D	D	D																									
コース別ST		.15	.17	.10	.16	.19	.18																									
11R	O	1	91期 4193	郷原 章平	A1 53	43	51		0.16 0.16	5.64 39.1	18	5.64 37.5	○	○	○	17	5.15 35.0												0.24			
		2	101期 4458	抹香 雄三	A2 52	38	55		0.15 0.14	4.78 26.7	24	4.73 30.9	○	○	○	33	5.05 31.7	6	.36	6									1	足は他艇と同じくらいで、中堅はありそうな感じでした。	0.28	
		3	58期 3251	平石 和男	A2 51	58	51		0.19 0.22	5.68 27.8	72	5.02 30.4	○	○	○	32	6.17 46.7	4	.24	2									4	重たいけど足は中堅クラス。乗り心地も良いです。	0.07	
		4	119期 4949	横田 貴満	A2 50	31	51		0.14 0.14	5.97 45.9	50	5.59 41.6	○	◎	○	67	4.98 31.9	5	.19	1										5	水面が悪くて何とも言えない。出て行く感じはなかったです。	0.08
		5	109期 4676	後藤 隼之	B1																											