

今節得点率上位一覧
順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率 順位 選手名 得点率

事故・違反者・賞典除外者
初日 6R 福嶋 智之 艇(賞典除外)
6R 中山 雄太 艇(選手責任外)
7R 早川 尚人 艇(選手責任外)

順位 モーター2連対率 Best10 最近勝率 Best10 スタート平均 Best10
1 上田 健太 15 43.1 中島 秀治 6.95

宮島コース別入着状況(%)
※データ抽出期間:直近6ヶ月
コース 1着 2着 3着 4着 5着 6着

部品交換状況
初日 3R 濱崎 直矢 70 ビ(2)リ(4)シ(1)
初日 7R 藤山 翔大 80 リ(4)

略字の見方
電一電気一式
クランクシャフト
ビービストン

ボートの決まり手
★逃げ
インから先に回って1着になること。
★まくり
内側艇の先を叩いて先制すること。

スタートのルール
★スタートタイミング
大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端がスタートラインを通過したかという数字。

F・L未消化選手
※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。
※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース 予想 枠番 期別 選手名 級別 年齢 体重 F 平均ST 勝率 モーター ポート 節間成績(進入/ST/着) 早見 選手コメント 事故率

1 R ◎ 1 106期 井内 将太郎 A2 39 52 F1 5.87 54 ◎ ○ ○ 50 5 .13 1 3 .07 2 9 回り足も悪くないし、伸びる感じもあるの

2 R ◎ 1 76期 畑 和宏 B1 52 52 4.83 75 ○ ○ ◎ 54 5 .22 3 3 .16 3 9 エンジンは中堅レベルだね。エンジンの

3 R △ 1 60期 藤丸 光一 B1 50 50 5.19 16 ○ ○ △ 33 2 .20 2 2 .15 5 11 起こしの足も上向いて、直線の足も悪く

4 R ◎ 1 70期 白水 勝也 A1 51 52 6.58 73 ○ ○ ○ 79 2 .18 1 5 .21 3 11 ギヤケースとエンジン本体の整備をして

5 R ◎ 1 92期 濱崎 直矢 A1 41 53 F1 6.29 70 ○ ○ ○ 51 2 .18 5 5 .06 2 12 エンジンは全体的に弱い。本体を

5 R ◎ 2 75期 大澤 普司 A2 50 53 6.17 77 ○ ○ △ 34 6 .34 5 3 .13 5 10 足的にあまり良くないので、もう一度プロ

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L 全国 宮島	平均ST	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目
6R	○	1	57期 3224	栗山 繁洋	B1 46	59 佐賀	52			4.24 24.2	29	○	○	○	20	3 .11 2 3 .21 6	6 .11 4	4 .27 5							1	プロペラを合わせれば、エンジンはまずまずの感じですね。	
予選	▲	2	72期 3641	一瀬 明	A1 54	53 東京	52			6.21 42.8	11	○	○	○	11	3 .11 1 4 .21 4	5 .18 4 1 .16 1								12	目立たないけど中堅レベルの足。エンジン本体を整備します。	
	◎	3	111期 4727	安部 慎一	B1 46	37 福岡	52			4.80 25.0	62	○	△	△	15	1 .43 4 4 .26 4	4 .20 5 6 .10 5	4 .14 5							2	スタートが合っていないです。重たい感じがします。	
	◎	4	104期 4561	藤山 翔大	A1 51	33 大阪	52	F1		5.60 44.6	80	○	○	△	29	3 .25 3 4 .26 4	6 .25 3 3 .16 3								11	もう少しペラは合わせますが、整備で力強い足になっています。	
締切 予定	△	5	89期 4134	杉山 貴博	A2 51	44 東京	52			6.72 49.5	61	○	○	△	17	4 .21 1 4 .22 6	1 .17 3 4 .22 6								10	乗り心地は悪くないので、エンジンはこのままでレースします。	
	○	6	134期 5348	小林 甘寧	B2 -	20 広島	52			1.49 0.0	78	○	○	◎	35	6 .04 3 6 .10 4	6 .08 3 6 .11 6								2	プロペラを調整して、出足と回り足が上向いています。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	藤山が伸び型に調整して一撃を狙う。 栗山が先マイなら連	買 い 目	4-1<2	4-2<1	4-5<1	狙 い 目	2-1-4	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	4-2-5	3連単 2,390 2連単 1,390			
7R	○	1	127期 5154	村松 栄太	B1 46	28 広島	53			4.27 18.4	66	○	○	○	21	3 .16 6 5 .13 1	4 .09 4	5 .20 4							1	乗り難さがあるし、特徴の無いエンジンです。	
予選	◎	2	128期 5190	大月 遊雅	B1 45	23 東京	52			4.14 16.6	39	○	○	△	78	5 .04 4 1 .22 5	3 .38 6	5 .19 3							3	中堅レベルのエンジンです。下がることもありません。	
	◎	3	106期 4598	加藤 政彦	A1 55	40 東京	52			5.46 37.7	67	○	○	◎	58	1 .05 1	2 .07 1 6 .15 6								11	中堅より上のレベルのエンジンです。悪くないですね。	
	▲	4	76期 3784	中島 友和	B1 49	48 佐賀	53			4.51 19.7	57	◎	△	○	13	4 .07 1	2 .23 3 5 .20 5	6 .16 5							3	エンジンは中堅レベルで悪くないです。現状のままでレースする。	
締切 予定	△	5	117期 4904	松本 一毅	A2 50	30 大阪	52			5.48 38.3	13	○	△	○	74	4 .25 3	6 .39 6 2 .11 3								12	伸びが少し弱いですが、出足と行き足は悪くないです。	
	○	6	59期 3277	齋藤 勇	B1 47	58 東京	52	F1		4.03 16.9	35	○	○	○	63	5 .07 2	2 .23 5 4 .25 4	3 .16 3							2	乗り易いし、中堅レベルの足はある感じですね。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	混戦も加藤の自在戦を軸視。村松逃げも。中島が追い上げ	買 い 目	3-1<4	3-4<1	3-5<1	六	1-3-4	Box	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-5-4	3連単 2,180 2連単 950		
8R	△	1	121期 5002	上田 健太	A2 50	28 愛知	52			5.80 40.7	15	△	○	○	76	3 .26 6	2 .23 4 6 .19 6							12	伸びが少し良いですね。でもプロペラが合っていない感じがします。		
予選	◎	2	86期 4057	松井 賢治	A2 51	45 兵庫	52			5.44 37.6	28	◎	◎	○	32	1 .14 1	4 .14 1 3 .19 2	3 .20 2							3	ギヤを調整して、行き足と伸びは上向いています。	
	◎	3	95期 4323	山田 佑樹	B1 50	37 岡山	56			5.88 46.4	26	○	○	○	67	2 .07 3	1 .19 5 5 .08 1	5 .08 1							4	特徴は無いけど、足は中堅レベルですね。	
	▲	4	110期 4708	半田 尚也	B1 45	35 広島	53	F1		3.15 10.8	50	○	○	◎	53	1 .14 3 2 .13 3	5 .18 2	5 .14 2							2	プロペラが合っていないで行き足が弱いです。	
締切 予定	○	5	134期 5353	草川 壮良	B2 -	20 滋賀	52			1.56 0.0	24	○	○	△	38	6 .11 2	6 .22 6 6 .13 6	6 .24 6							1	エンジンは中堅レベルで、悪くない感じがします。	
	○	6	89期 4144	石塚 久也	A1 54	43 埼玉	52			6.75 55.8	21	○	○	○	70	4 .20 4 2 .19 2	4 .15 2 1 .17 2								1	伸びが良く、乗り易さもある感じですね。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	2コースの松井が自在速攻。石塚がまくり差す。半田粘る	買 い 目	2-6<4	2-4<1	2-1<4	狙 い 目	2-3-4	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	3-4-2	3連単 17,750 2連単 8,070			
9R	◎	1	83期 3984	坂口 周	A2 60	46 三重	52			6.53 47.4	58	○	○	○	62	4 .06 6 2 .14 4	5 .17 2 2 .12 5	3 .18 5							4	エンジンは全体的に、中堅より上のレベルはあります。	
タイ タイム	△	2	90期 4173	岡谷 健吾	B1 50	41 広島	57	F1		4.95 31.9	65	○	○	△	18	4 .26 3 3 .25 2	6 .20 6								4	ターン回りの足と行き足が悪く、プロペラも合っていないです。	
	▲	3	88期 4113	木村 浩士	B1 48	44 群馬	54			4.66 26.3	38	○	○	○	59	6 .10 2 4 .17 3	5 .24 4 1 .18 1	2 .17 4							4	中堅レベルのエンジンで、悪い足ではないですね。	
	◎	4	106期 4600	井内 将太郎	A2 53	39 広島	52	F1		5.87 40.0	54	◎	○	○	50	5 .13 1 2 .08 2	3 .07 2	1 .19 1							1	回り足も悪くないし、伸びる感じもあるのでこのままで。	
締切 予定	○	5	102期 4485	楠原 正剛	B1 50	38 福岡	52			5.36 38.0	31	○	○	○	65	4 .14 4 3 .07 5	6 .07 3	2 .18 4							2	回転が合っていないで重たさがあります。回り足が弱め。	
	○	6	112期 4761	山田 晃大	B2 52	34 滋賀	52			6.21 44.8	25	○	○	○	24	6 .14 4	5 .10 2 1 .06 4	3 .11 1							5	全体的に中堅レベルのエンジンです。プロペラを調整。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	坂口がインから先制ターン。井内が全速強襲。木村が猛追	買 い 目	1-4<3	1-3<4	1-2<4	狙 い 目	4-1-2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-5	3連単 10,010 2連単 1,910			
10R	◎	1	104期 4543	重木 輝彦	A1 54	36 兵庫	51			6.45 43.7	53	○	◎	◎	56	2 .17 2 5 .26 2	3 .19 1 5 .17 1								3	伸び型ですが、回り足もまずまずで悪くないです。	
特賞	○	2	84期 4012	中村 有裕	A2 53	44 滋賀	54			6.13 48.7	69	○	○	◎	57	3 .16 1 5 .19 3	1 .02 1	4 .25 1							3	ターンする時の掛かりが良く、足は悪くない感じがします。	
	△	3	89期 4134	杉山 貴博	A2 51	44 東京	52			6.72 49.5	61	○	○	△	17	4 .21 1	1 .17 3 4 .22 6	5 .18 3							6	乗り心地は悪くないので、エンジンはこのままでレースします。	
	◎	4	83期 3974	深山 祐二	B1 44	47 佐賀	52			4.57 32.9	68	○	△	△	23	6 .13 6 4 .23 3	4 .23 3 2 .20 5	3 .21 3							1	エンジン本体を整備したけど、もう一足ですね。	
締切 予定	▲	5	124期 5075	中島 秀治	A1 53	28 滋賀	52			6.95 56.6	34	○	○	◎	31	2 .26 2 6 .14 5	1 .12 1 3 .23 3								5	伸びと出足のバランスが取れています。足は悪くないですね。	
	○	6	75期 3740	大澤 普司	A2 53	50 群馬	53			6.17 38.6	77	○	△	△	34	6 .34 5 4 .12 4	3 .13 5 2 .15 5								5	足的にあまり良くないので、もう一度プロペラを調整しました。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	足色上位の重木が逃げて3連勝だ。中村と中島で2着激戦	買 い 目	1-2<5	1-5<2	1-3<2	狙 い 目	2-1-3	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-5-3	3連単 830 2連単 300			
11R	◎	1	104期 4561	藤山 翔大	A1 51	33 大阪	52	F1		5.60 44.6	80	○	○	△	29	3 .25 3 4 .26 4	6 .25 3 3 .16 3	4 .21 1							6	もう少しペラは合わせますが、整備で力強い足になっています。	
特選	△	2	103期 4526	池田 雄祐	A2 51	36 愛知	51			6.03 38.5	27	○	○	△	61	5 .25 2	1 .19 1 4 .06 6	4 .17 2							5	行き足が弱い感じで、レースし難い感じがします。	
	◎	3	60期 3297	藤丸 光一	B1 50	57 福岡	50			5.19 31.7	16	○	○	△	33	2 .20 2 2 .26 2	2 .15 5	1 .25 4							3	起しの足も上向いて、直線の足も悪くないね。	
	▲	4	102期 4509	平見 真彦	A2 53	35 愛知	53			5.73 33.0	76	○	△	○	14	1 .18 3 6 .17 5	2 .15 6 3 .20 2								3	プロペラを調整して、回転を上げていきます。	
締切 予定	○	5	70期 3576	白水 勝也	A1 53	51 福岡	52			6.58 51.2	73	○	○	○	79	2 .18 1 1 .18 1	5 .21 3	1 .14 3							4	ギヤケースとエンジン本体の整備をして、良い足になっています。	
	○	6	106期 4598	加藤 政彦	A1 55	40 東京	52			5.46 37.7	67	○	○	◎	58	1 .05 1	2 .07 1 6 .15 6	3 .15 1							7	中堅より上のレベルのエンジンです。悪くないですね。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	藤山のイン戦が中心。白水がまくり差す。平見が全速旋回	買 い 目	1-5<4	1-4<5	1-2<5	狙 い 目	5-1-2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-3-6	3連単 4,600 2連単 750			
12R	◎	1	117期 4903	吉田 凌太郎	A1 53	30 愛知	52	F1		6.40 46.0	51	○	○	△	55	1 .11 1 5 .14 3	4 .17 5	2 .37 6							3	エンジンに力を感じないです。プロペラを調整してみます。	
特選	△	2	117期 4904	松本 一毅	A2 50	30 大阪	52			5.48 38.3	13	○	△	○	74	4 .25 3	6 .39 6 2 .11 3	5 .12 2							7	伸びが少し弱いですが、出足と行き足は悪くないです。	
	○	3	92期 4230	濱崎 直矢	A1 55	41 埼玉	53	F1		6.29 50.5	70	○	○	○	51	2 .18 5 3 .26 6	5 .06 2 1 .22 1	1 .25 転							5	エンジンは全体的に弱いです。本体を大幅に整備します。	
	▲	4	102期 4506	稗田 聖也	A2 50	36 福岡	52			5.07 34.2	52	◎	○	○	16	1 .11 1	5 .10 3 2 .18 4	6 .05 2							4	伸びも悪くないし、出足型のエンジンで悪くないです。	
締切 予定	○	5	121期 5002	上田 健太	A2 50	28 愛知	52			5.80 40.7	15	△	○	○	76	3 .26 6	2 .23 4 6 .19 6	1 .12 5							8	伸びが少し良いですね。でもプロペラが合っていない感じがします。	
	○	6	72期 3641	一瀬 明	A1 54	53 東京	52			6.21 42.8	11	○	○	○	11	3 .11 1 4 .21 4	5 .18 4 1 .16 1	2 .22 2							6	目立たないけど中堅レベルの足。エンジン本体を整備します。	
進入 予想 コース 別ST	①	②	③	④	⑤	⑥	展開 予想	イン吉田がSに集中して1Mを先制。浜崎が全速で攻める	買 い 目	1-3<4	1-4<3	1-2<3	狙 い 目	3-1-2	進入	①	②	③	④	⑤	⑥	結果	1-6-2	3連単 1,440 2連単 970			