

第9回ポカリスエットカップ

今節得点率上位一覽 table with columns for rank, name, points, etc.

事故・違反者・賞典除外者 table with columns for name, rank, etc.

順位 table with columns for rank, name, motor, boat, etc.

宮島コース別入着状況(%) table with columns for course, rank, percentage, etc.

部品交換状況 table with columns for part name, quantity, etc.

略字の見方 table with columns for abbreviation, meaning, etc.

ボートの決まり手 table with columns for start type, etc.

スタートのルール table with columns for rule, etc.

F-L未消化選手 30日間: 澤 大介(7/16~) 廣瀬 将亨(7/5~) 佐竹 友樹(7/16~) ※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main race results table with columns for race, rank, name, age, weight, motor, boat, performance, etc.

※ 選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢	体重	F ・ L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート		節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率											
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目				3日目	4日目	5日目	6日目							
6R	△	1	60期 3305	小野 信樹	B1 49	56	52		0.17 0.17	3.65 16.8	13	4.62 26.0	○	○	△	65	5.21 36.0	4	.13	6	3	.19	6							2	走り出せば悪くないけど、もう一足欲しい感じだ。	0.02			
予選	◎	2	87期 4089	妹尾 忠幸	A1 53	43	55		0.15 0.15	6.49 43.4	76	5.21 34.5	◎	○	○	36	4.64 27.4	3	.22	1	6	.19	3							10	直線の足が今一つの感じがします。プロペラを調整します。	0.09			
	▲	3	101期 4467	渡邊 俊介	B1 49	37	52		0.14 0.13	4.67 29.3	67	5.12 36.6	○	△	○	19	5.36 33.1	4	.09	6	5	.09	6										0.22	重たい感じがするので、ギヤケースを調整してみます。	
	○	4	112期 4754	松尾 充	A2 52	35	50		0.15 0.15	5.86 39.8	35	4.93 30.5	○	◎	○	23	5.28 33.0	2	.19	2	6	.04	3								12	レース足は良いです。特に行き足中心に良いです。	0.0		
締切 予定	▲	5	69期 3539	金子 順一	B1 46	56	53		0.18 0.19	3.13 12.0	51	5.08 26.9	○	○	○	11	5.23 36.2	1	.12	2	4	.11	5								1	重たさがあるけど、足自体は中堅レベルはある感じだ。	0.0		
	▲	6	65期 3455	谷本 幸司	B1 47	53	50		0.18 0.19	4.30 23.2	64	4.81 32.6	○	○	◎	52	5.62 37.5	5	.16	2											11	エンジンに力強さがある感じだ。悪くないですね。	1.16		
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開 予想	妹尾のさばきを軸視。松尾が全速ター ン。谷本まくり差す		買 い 目	2	4	6	2	6	4	2	1	4	狙 い 目	4	2	1	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-6-4	3連単 5,860	2連単 2,930	
7R	○	1	77期 3808	秋田 健太郎	B1 45	49	61		0.15 0.14	4.15 18.3	57	4.72 31.7	○	○	△	72	5.13 32.6	6	.22	4	3	.13	6								1	プロペラが合っていないで、回転が足りていないですね。	0.14		
予選	◎	2	86期 4064	原田 篤志	A1 56	44	51		0.17 0.18	6.36 45.8	20	4.81 27.9	△	○	◎	33	4.99 29.9	5	.22	2	4	.24	4								12	乗り易さがあるって、足も悪くない感じだ。	0.20		
	▲	3	108期 4648	木村 亮太	B1 49	40	53		0.15 0.13	4.75 25.4	70	4.86 30.3	○	△	△	73	4.88 29.5	2	.17	6	5	.16	2										0.15	スタートする時の足が弱めです。乗り難さもありますね。	
	△	4	76期 3752	宇土 泰就	B1 47	53	55		0.16 0.19	4.27 24.1	25	4.95 33.5	◎	○	○	51	4.94 29.0	6	.09	2	1	.24	5								3	重たさがありますが、エンジンに力強さがある感じだ。	0.22		
締切 予定	▲	5	72期 3630	黒田 誠司	B1 44	54	55		0.16 0.15	4.33 17.6	58	5.39 36.7	○	○	○	59	4.71 29.0	1	.13	3	4	.30	2								2	ギヤケースとプロペラ調整で、伸びはますますです。	0.02		
	▲	6	87期 4079	出畑 孝典	A1 52	45	52		0.16 0.17	6.78 54.3	63	4.93 32.6	○	○	◎	53	5.26 35.4	5	.20	2	5	.07	1									0.0	出足型のエンジンです。伸びを求めてプロペラを調整します。		
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開 予想	原田が2コースから自在戦。秋田イン 残す。出畑しぶとく		買 い 目	2	1	6	2	6	1	2	4	1	狙 い 目	6	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	2-3-6	3連単 2,810	2連単 1,160	
8R	◎	1	61期 3334	角 ひとみ	B1 46	55	45		0.20 0.20	5.18 34.8	33	5.19 34.2	○	○	◎	67	5.00 32.2	6	.24	2	2	.29	6								4	プロペラ調整の反応があって、足は悪くない感じだ。	0.08		
予選	○	2	85期 4027	松江 秀徳	A2 50	46	55		0.15 0.18	5.52 38.6	71	4.74 24.5	○	△	○	76	4.90 28.1	1	.13	3	4	.11	1								12	調整が合っていない感じがします。再調整してみます。	0.03		
	▲	3	88期 4100	松田 隆司	A2 51	45	54		0.16 0.14	5.50 33.9	69	4.87 30.6	○	○	○	18	5.84 42.0	5	.13	4	1	.07	2										0.02	行き足が重たい感じがします。乗り難さもありますね。	
	△	4	128期 5189	藤原 早菜	B1 47	23	46		0.19 0.21	4.43 22.7	77	4.97 29.1	○	○	△	20	4.80 29.7	3	.19	5	2	.25	6									3	重たさはあるが、足は体感では悪くない感じだ。	0.25	
締切 予定	▲	5	92期 4226	村田 浩司	B1 46	41	55		0.17 0.19	3.33 13.3	68	5.47 36.5	○	△	○	31	5.40 37.3	4	.16	5	5	.27	6									0.17	足は悪い感じではないです。プロペラを調整します。		
	▲	6	75期 3748	小黒 竜吾	B1 44	48	56		0.15 0.11	4.24 21.2	50	5.41 40.6	○	◎	○	63	5.30 34.7	5	.08	4	2	.15	3								2	プロペラを調整してから、乗り易くなってきています。	0.34		
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開 予想	角がインから先制ターン。松江が自在 に。松田が道中粘る		買 い 目	1	2	3	1	3	2	1	4	2	狙 い 目	3	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	4-5-6	3連単 27,750	2連単 8,570	
9R	◎	1	92期 4243	西村 歩	A2 51	38	48		0.16 0.15	5.82 39.5	17	5.38 37.3	○	○	△	17	4.97 34.1	4	.14	4	5	.27	2								4	足は全体的に今一つ。プロペラが合っていないので調整する。	0.21		
ティ ム タイム	△	2	71期 3615	横田 茂	B1 47	51	51		0.15 0.15	4.86 27.8	39	6.03 43.0	○	○	△	62	5.51 39.0	6	.17	5	1	.15	4								2	伸びを中心に、エンジンは悪くない感じだ。	0.02		
	▲	3	63期 3370	坪内 実	B1 47	57	53		0.18 0.18	3.98 17.3	74	4.80 32.2	△	△	○	56	5.71 44.0	1	.26	5	4	.24	1									3	エンジン本体を調整して、足は上向いてきています。	0.12	
	○	4	85期 4040	廣瀬 将亨	A2 51	45	57	F1	0.16 0.15	4.93 32.8	54	5.09 32.7	○	○	○	66	5.67 37.2	6	.16	4	2	.26	5									5	ターン付近の回転が足りていないので、プロペラを調整。	0.16	
締切 予定	▲	5	107期 4635	峰重 力也	B1 48	34	54		0.12 0.12	4.82 31.5	21	5.00 33.3	○	○	○	26	4.24 22.3	2	.13	4	4	.09	6									0.04	全体的にバランスが取れていて、足は中堅レベルです。		
	▲	6	126期 5134	大原 祥昌	B1 47	24	53		0.16 0.16	3.56 19.3	73	5.96 42.5	○	◎	○	64	5.09 31.2	3	.08	3	2	.08	2									1	中堅レベルのエンジンで、足的に悪い感じはしません。	0.44	
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開 予想	西村がS決めイン先制。広瀬が全速強 襲。大原展開を突く		買 い 目	1	4	6	1	6	4	1	2	4	狙 い 目	4	1	6	進入	1	2	3	4	5	6	結果	4-1-2	3連単 5,150	2連単 1,440	
10R	◎	1	79期 3852	澤 大介	A2 50	51	53	F1	0.16 0.13	5.30 33.9	79	5.52 31.3	○	○	◎	21	5.79 43.2	6	.24	4	3	.08	1									4	プロペラを調整して、ターン回りの足が上向いてきています。	0.52	
特賞	○	2	104期 4547	中田 竜太	A1 62	36	52		0.15 0.17	6.74 40.1	26	5.05 28.1	○	◎	○	24	5.07 34.3	3	.22	5	5	.23	2									3	中堅レベルのエンジンです。プロペラを合わせてレースします。	0.19	
	△	3	88期 4106	坂井 康嗣	B1 47	44	52		0.22 0.18	4.43 22.5	23	5.40 35.7	◎	○	○	13	5.50 39.4	3	.24	2	1	.22	2									5	レースする時の足は悪くない感じがします。バランスが取れている。	0.24	
	▲	4	130期 5236	小宮 涼雅	B2 36	25	54		0.16 0.19	2.28 0.0	15	5.77 43.1	○	○	◎	25	4.53 26.4	6	.09	3	5	.10	4									1	プロペラが合っていない感じがしますが、足自体は中堅レベルです。	0.0	
締切 予定	▲	5	80期 3883	山根 大樹	B1 44	50	58		0.18 0.18	2.70 6.3	38	5.20 34.7	◎	○	○	61	5.03 30.8	1	.10	1	2	.16	5									0.0	エンジンは出足型で、悪い感じの足ではないですね。		
	▲	6	87期 4089	妹尾 忠幸	A1 53	43	55		0.15 0.15	6.49 43.4	76	5.21 34.5	◎	○	○	36	4.64 27.4	3	.22	1	2	.14	1									6	直線の足が今一つの感じがします。プロペラを調整します。	0.09	
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開 予想	沢がイン押し切る。中田が鋭角差し。妹 尾が展開を突いて		買 い 目	1	2	6	1	6	2	1	3	2	狙 い 目	2	1	3	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 960	2連単 330	
11R	◎	1	81期 3940	飯山 泰	A1 54	46	52		0.14 0.14	6.12 43.3	29	5.88 42.7	◎	○	○	15	5.41 34.9	2	.15	1	3	.15	3									3	回り足が良い感じで、行き足も悪くないですね。	0.24	
特選	▲	2	65期 3455	谷本 幸司	B1 47	53	50		0.18 0.19	4.30 23.2	64	4.81 32.6	○	○	◎	52	5.62 37.5	5	.16	2	6	.30	2									6	エンジンに力強さがある感じだ。悪くないですね。	1.16	
	○	3	91期 4208	三浦 永理	A1 57	41	47		0.16 0.17	7.34 57.4	28	5.19 34.5	○	◎	○	54	5.16 33.8	2	.20	1	1	.20	1										4	伸び型のエンジンで、足自体は悪くないですね。	0.0
	△	4	79期 3851	森田 昭彦	B1 46	51	56		0.18 0.17	3.01 13.0	31	5.21 34.9	○	○	◎	28	5.39 35.7	3	.11	1	6	.19	3										4	乗り易さはあるけど、足自体は普通レベルです。	0.52
締切 予定	▲	5	98期 4379	桑島 和宏	A2 52	39	57		0.16 0.15	6.10 39.2	11	5.88 42.5	○	◎	△	79	4.81 26.4	2	.05	4	1	.06	1									1	乗り難さがあるけど、足は悪くない感じだ。	0.26	
	▲	6	81期 3933	山地 正樹	A2 52	48	58		0.17 0.17	4.99 35.4	65	5.61 35.9	○	○	○	38	5.04 30.2	1	.18	6	3	.25	6									5	エンジンの状態を掴めていないが、悪い感じはしない。	0.0	
進入 予想	1	2	3	4	5	6	展開 予想	飯山がイン速攻で白星だ。三浦が全速 ターン。谷本堅実に		買 い 目	1	3	2	1	2	3	1	4	3	狙 い 目	3	1	2	進入	1	2	3	4	5	6	結果	1-2-3	3連単 2,240	2連単 870	
12R	◎	1	77期 3813	佐藤 大介	A1 53	48	54		0.17 0.18	6.56 50.7	16	5.49 38.1	○	○	△	57	5.32 35.9	3	.13	3	5	.25	3									5	回転が合っていない感じがしますが、エンジンは悪くないです。	0.09	
モン タ 特選	△	2	80期 3882	新田 智彰	B1 49	51	55		0.17 0.18	4.58 23.7	34	5.57 38.9	○	◎	△	16	5.13 32.3	5	.17	4	6	.11	1									2	重たさがあるので、プロペラを調整してみます。	0.04	
	○	3	86期 4064	原田 篤志	A1 56	44	51		0.17 0.18	6.36 45.8	20	4.81 27.9	△	○	◎	33	4.99 29.9																		