

EHLIPPDF新聞 测测测

担当記者

野白由貴子

6月24日(月)

準優勝戦

本日の 満潮 10:48 中潮 位 Ŧ 17:16 0.1m

的に悪くないです。

1-6-4

1 🙆 🙆 🕰 ち 🙆

3連単

2連単

1,170

590

-ター2連対率 最近勝率 スタート平均 宮島コース別入着状況(%) 事故•違反者•賞典除外者 選手名 得点率順位 得点率順位 選手名 得点率 Best10 Best10 Best10 ※データ抽出期間:直近6ケ月 コース 1着 | 2着 | 3着 | 4着 | 5着 | 6着 石井 伸長 15 46.2 江口 晃生 7.34 孝明 待機行動違反 -7点 22 7.04 品川 賢次 18 41.7 枝尾 賢 博士 転 11 40.7 2 24 25 畄 暢祐 16 40.1 三浦 敬太 6.46 5 井内 将太郎 6 森 弘行 15 75 39.2 伊藤 6.27 啓三 3 26 27 59 38.1 松崎 祐太郎 6.16 7 塚越 海斗 34 37.6 繁野谷圭介 6.16 松浦 68 37.4 5 19 37.4 27 37.3 拉口 音和 19 29 9 森 照夫 6.04 10 小坂 宗司 西野 翔太 5.95 6 ボートの決まり手 スタートのルー 略字の見方 夏樹 30 雷(1)キ(1) 大時計の針が0秒を指してから何秒後にボートの先端 3日目 3R 宮本 電-電気一式 インから先に回って1着になること -トラインを通過したかという数字。新聞で ・クークランクシャフト ★まくり 01とあれば0.01秒のこと。ボート選手の平均スター トタイミングはおおむね0.23、つまり0秒から100分 の23秒後にスタートラインを通過している。スター トタイミングが0.19以下なら速い方、逆に0.25以上 泰 71 電(1) ・ピーピストン 内側艇の先を叩いて先制すること。 3日目 11R 西野 翔太 12 ク(1)ボ(1) ・リーピストンリング ★差し キーキャブレタ 先行する内側艇の外側から内側に切り込んでターン ギーギヤケース なら遅い方と言える。ちなみに0.15秒は1艇身くらい シーシリンダ・ケース ★まくり差し の目安。 ★F(フライング) 3~6コースからスタートした艇が、1周第1ターンマークでいくつかの艇をまくり、なおかつ先行しよ ボーキャリアボデー ボートのスタートは、大時計の針が0秒から1秒を指す間にスタートラインを通過しなければならない。 ※数字はモーター番号 ()の数字は個数 うとした艇を差し、その後も抜かれずにレースに勝 針が0秒を指す前にラインを通過するとFとなる。 ★L (出遅れ) ★抜き ◆30日間:江口 晃生(7/11~)品川 賢次(7/18~)濱本 優一(7/19~)井内 将太郎(7/8~)石井 伸長(7/6~) F•L未消化選手 1周2マーク以降で、先行艇を追い上げ1着になるこ 大時計の針が1秒を指した後にスタートラインを通過 するとしとなる。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。 ※選手勝率、モーター番号欄の は、ベスト10を表示。 年齢 ーター 節間成績(進入/ST/着) 選手名 出足伸び回足 番 勝率 号 2連率 選手コメント 故 前検 番 見 支部 2連率 2日目 4日目 5日目 6日目 初日 3日目 率 **A2** 50 39 5.84 71 3 .17 **3** 1 .18 **1** 2 .13 **3** 5 .18 **1** 整備してから、足は上向いてきています 11 <u>a</u>。 1 R 🛛 小林 泰 ○ ○ △ 60 1 4401 53 6 .12 4 3 .09 4 **4** .17 **4** 東京 71期 B1 47 **4.47** 21.0 直線で下がる事はないけど、プロペラが 51 谷 勝幸 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 35 2 57 3614 54 広島 合っていない感じ。 5.62 27 B1 **2** .12 **1 4** .09 **4 6** .09 **5** <u>1</u> .13 **1** 106期 伸びは上向いているが、出足が少し弱 43 О 宗司 小坂 ○ ○ △ 72 ストB .20 **2** 52 .06 4 4593 50 めです。 大阪 4.27 26 77**期** 3797 В1 51 6 .09 **4** 3 .21 **2** 1 .20 6 4 .21 3 エンジンは悪くない感じなので、現状維 繁 ○ | ○ | △ | 36 15 **5** 59 46 広島 20.7 .07 5 締切 持で。 4.64 22 71期 54 1 .15 **2 2** .24 **5 4** .21 **5** 乗り易さがある感じで、足は悪くないです 予定 河上 年昭 \bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 63 3596 48 53 .17 5 .18 **3** 埼玉 3.30 64 130期 В1 18 回転が足りていなくて、全体的に弱めの 仲本 舜 \bigcirc 9 △ 19 10:47 福岡 足でした ▼ 小林がSを決めてイン先制。小坂が外 進入 **2** 570 1-2< 2 3 4 **2** - 1 6 5 3連単 予想コース (1) **2 3 4 5 6** マイ。谷が差し追走 S S S D D D 4 2 - 3 - 1 4 4 目 2連単 180 3 .28 **6 2** .28 **1 2** .39 **6** 出足と回り足が良い感じです。 伸びも普 **A2** 50 39 5.70 2 R O 優一 1 濱本 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 20 80 .25 **5** 1 50 .14 **1** 通レベルはあります。 大阪 **4.77** 20.8 72期 B1 49 .10 **3 2** .25 **5** ギヤケースを調整して、レースする時の .21 **3 3** .17 **3 5** 50 賢次 ○ ○ △ 65 18 3653 53 21 6 .23 **2** 足が良くなっています。 群馬 1 .09 **2 6** .09 **3 5** .33 **6 4 2** .27 **4 3** 4 .16 **4** .20 **4** 70期 В1 54 4.52 出足が良く、回り足も中堅レベルはある 英正 川添 0 0 61 69 0 51 3566 50 福岡 感じです。 2 .05 2 1 .07 2 2 .19 5 2 .10 1 5 .23 2 1 .18 1 .11 2 2 .17 4 2 12 乗り難さはあるが、足は上向いてきてい A1 56 .07 2 2 .12 3 59 7.34 54期 © | O | O | 13 江口 晃生 53 0 4 締切 3159 群馬 52 ますね。 39 **5.25 72** 32.0 .12 **1** 98期 В1 出ていく程のレベルでもないけど、レース 予定 竹田 吉行 0 0 **©** 53 Δ 5 4 .30 **3** 4 .11 **2** 4383 49 52 徳島 すれば悪くない足。 3.06 32 130期 B2 24 試運転では良い感じの足でした。下がる 上野 俊樹 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 12 11:16 5239 40 福岡 5.8 事はないです。 進入 **展**自分向きに調整してきた江口が自在に 狙 1 - 3 - 4 1,140 4-1<34-3< 3 6 5 3連単 関 攻める。浜本逃げも 4-1-5 (1) 4 2 3 5 S S S D D D 1 - 4 - 3 目 2連単 390 12 プロペラを調整してから、行き足が少し 1 112期 35 4.79 24.6 **19** 3 R 🔘 照夫 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 69 44 4753 53 .17 **1** 良くなってきた。 福岡 5.40 70 B1 47 70期 プロペラを調整して、回り足は中堅レベ 51 **3** 1 .17 **3 3** .24 **5** 2 浩二 向所 0 △ | △ | 33 3577 .18 **5** .20 **6** 兵庫 57 ルになっています。 4.70 13 **6** .27 **4** 1 .09 **1** 100期 38 6 .28 **5** バランスが取れた足で、中堅レベルのエ 泰洋 $\bigcirc \triangle \triangle 18$ 4 .17 5 **2** .21 **4** ンジンです。 44 57 4429 広島 3.36 13.7 **59** 6 .16 **3** 66期 55 **5 2** .22 **2** 乗り難さがあるし、目立つ所の無い足で 森 弘行 0 0 0 54 4 Δ 3467 46 東京 52 **4** .12 **6** 締切 すね。 10 中堅より上のレベルの良い足です。特に 110期 37 .21 **1** .03 **1** 6 .05 **1** 6.46 54 予定 敬太 0 0 0 55 5 .17 **2** 4 .11 **5** 2 .06 **2** 52 東京 行き足が良い。 .05 **5 2** .07 **1** 1 .15 **1** .15 **1** .15 **1** 4 .26 **3 4** .12 **1 5.92 75** 43.5 106期 1 .20 **1** 中堅より上のレベルのエンジンで、悪くな 39 井内 将太郎 0 \circ **©** 79 O 11:47 4600 広島 いですね。 展 森照のイン戦を軸視。井内がまくり差す 進入 - 6 - 1 40,260 進 4 **6** 5 6 3連単 予想 6-4-1 1 **2 3 4 5** 三浦が全速強襲 S D D D S S 4 4 6 1 8.160 2連単 12 出足が良い感じで、直線も中堅レベル .29 **4 3** 4 R O 伊藤 啓三 1 0 0 0 74 38 2 .21 3 6 52 .16 **1** はあります。 埼玉 10 整備してから足は上向いているけど、力
 1
 .04
 1
 4
 .18
 4
 5
 .15
 6
 1
 .21
 4

 3
 .20
 5
 5
 .04
 4
 3
 .11
 4
 5
 .08
 4

 6
 .27
 6
 5
 .04
 4
 3
 .11
 4
 5
 .08
 4
95期 5.95 44.4 12 **2** 95期 4302 41 西野 翔太 ○ ○ △ 58 52 広島 強さが無い感じ 5.75 45.8 **14** 松下 91期 B1 41 伸びはまずまずですが、ターン回りの足 也 0 Δ 25 2 .04 3 50 静岡 54 4207 1 .13 **1** がもう少し欲しい。 **個** 4 130期 5234 1 .11 **1 2** .10 **6 3** .13 **3 4** .07 **1 4** .08 **1 6** .18 **5 5** .14 **1** 11 伸び型のエンジンですが、回り足も悪く 5.77 36.4 **34** $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 50$ 塚越 海斗 群馬 52 46 締切 ない感じです。 51 **群馬 53** .11 **3 2** .16 **2 5** .30 **4** 1 .04 **3 6** .23 **6** 5 .43 **6** 77期 B1 48 **5.11 25** 27.3 バランスが取れた足で、中堅レベルのエ 5 77期 3790 予定 佐口 ○ ○ △ 68 達也 ンジンです。 .30 **4** 5 .20 **5 4** .14 **5 6** .20 **3** .21 **3 2** .15 **5** 1 .17 **2** 5.32 40.0 **33** 82期 47 良いエンジンとの差はあるけど、自分の **A2** 50 眞田 英二 6 3955 $\bigcirc \bigcirc \bigcirc \bigcirc 15$ Δ エンジンも悪くない感じ。 12:20 徳島 53 る 開 藤の逃げ切り十分 **歴**勢いに乗る塚崎のカドまくりに期待。伊 1 1 - 4 - **2** 進 (2 4 - 2 < 1 4 - 6 1 2 3 4 5 4,200 3連単 1-3-6 1 2 3 4 5 S S S D D D 6 6 2 1 - 2 - 4 2連単 650 目 5 R © 1 100期 11 行き足は上向いたけど、まだ全体的に 弱めです。

 4
 .07
 3
 2
 .09
 2
 3
 .18
 1
 2

 5
 .19
 4
 1
 .15
 1
 6

6.16 41.4 78 **A1** 54 36 松崎 祐太郎 $\bigcirc \triangle \bigcirc 28$.13 **6** 福岡 52 **2** 71期 3596 **4.64** 21.3 1 .15 **2 2** .24 **5 4** .21 **5 5** .23 **6 3** .18 **3** 54 5 .41 **4** 乗り易さがある感じで、足は悪くないです 河上 年昭 \bigcirc \bigcirc \bigcirc 63 48 埼玉 53 .20 **3** 1 .01 **6 3** .14 **2** .04 **5** 6 .35 **6** 5.56 38.1 **30** .14 **2 2** .21 **6** 102期 伸びは中堅レベルですが、回転の上が 36 3 4498 宮本 △ | ○ | △ | 16 夏樹 タイム 55 50 長崎 りが遅い感じです。 .26 3 6 .25 6 1 .14 1 2 .11 2 .12 3 .12 3 〇 4 104期 4553 6.04 39.0 **79** 10 伸びが少し弱めですが、ターンする時の **A2** 52 35 ○ ◎ ◎ 24 坪口 竜也 長崎 53 締切 足は良いです。 .23 **5 5** .21 **3 2** .18 **4** 1 .14 **2** .12 **2** 72期 В1 50 5.25 29.2 **56** 直線の足は中堅レベルですが、出足が 5 3656 予定 伯母 \bigcirc \bigcirc 14 芳恒 Δ \triangle 56 46 東京 86期 弱めですね。 10 中堅より上のレベルのエンジンで、全体 .10 **1 3** .08 **1 6** .15 **3** 1 .23 **3** .14 **1** 1 .15 **3 5** .16 **3 A1** 63 6.53 44.6 51

00076

5

4 - **1** - **6** _進

4 - 6 - 1

4

6

43

愛知

歴 松崎が内有利に1Mを先制。坪口が全

開 速戦。柳沢追い上げ

1-4<6

6 4074

S S S D D D

4

柳沢

	率、モー	ター番号	欄の に	は、ベスト10を表示。	•								※テ	・イリー	PDF新聞の	選手:	コメント	は、宮屋	ホート	ゝから	の提供であ	5り、デイ!	ノース	ポーツの紙面と	異なる場合が	「ありま
レース		期別 登録 番号	選	手 名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重前検出日	F 平均Si 全国	T 勝率 2連率	- 番	勝率 と	ター 出足 <mark>伸び</mark>		ボート 勝率 2連 ³	初日	2 E		成績() 3日目	進入 ∕ 4 E		着) 5日目	6日目	早見	選手	コメント	
6 R		3915	繁野	谷圭介	A1 53	50 大阪			6.16 45.4	58		00			6 .19 5			4 .16 2 1 .08 1		17 1 25 4			10	プロペラを調整して ルの足になってい		レベ
一般	Δ 2 ⁹	97期 4359	横川	聖志	B1 49	39 徳島			5.34 36.7		(ΟΔ	△ 6	7	5 .27 2 3 .18 6			1 .12 1 4 .08 6	5 .	10 3				現状のままでも中	堅レベルの足で、	、悪く
	3 6	67期 3507	藤井	徹	B1 48	53 大阪	52		4.25 20.2		(0	O 5	1	6 .12 4	4 . 2 .	10 3 16 2	3 .24		15 2 18 3			10	行き足が弱いけど 堅レベルはある感		は中
締切	4	130期 5239	上野	俊樹	B2 40	24 福岡			3.06 5.8	32	(0 0	O 12	2							6 .44 6		2	試運転では良い感 事はないです。	じの足でした。ヿ	下がる
予定	5	79期 3867	松浦	勝	B1 45	49			4.08 22.6	60	(00	O 2	2	5 .07 4	6 .	19 6 12 3	2 .33 {	1 .					整備してから、行きています。	足が少し上向し	ハてき
13:24	~ 6 8	89期 24148	枝尾	賢	A1 59		52		7.04 54.4		(0 0	© 3	2	1 .15 1 6 .07 3	6 .0		2 .09 2	3	10 1 03 1			12	エンジンは悪くない ますね。	です。乗り易さも	もあり
進入 予想 コース 別ST	2 8 S S		6 B D 乗開予	を野谷がイン先マイ 差しで切り込む			がまく	買 い 目	-6<	3	1-	3<	6 2	<u> </u>	2<6	狙い	5] – [1 - 1 -	2		28	<u>4</u> <u>5</u> 6	結果	4-6-3		00,12
7 R) 1 ⁹	94期	大場	 · 広孝	B1	42	50		5.07 32.5			00	<u> </u>	3	2 .32 3	4 .	18 5	5 .13 4	6 .	19 2			11	ペラを調整して、頂	└───── 冝線から回り足ま	
	o 1	123期 5059	富田		50 B2	27	56		3.12	26		00	△ 6:		2 .09 2 3 .15 5	1 .		3 .16 3 4 .15 2	5 .:					繋がりが良くなって整備してから、直絡		てきて
一般	A 9	94期	大澤		37 B1	香川			12.1 4.94 31.0			0 0			4 .16 5 3 .10 1	1 .(03 2	4 .10 2	6	28 5			12	います。 伸び型のエンジン:	だけに、出足は少	少し弱
		4281 32期 3956	横澤		50 A1 56		54		6.10	4 4		0 0	<u> </u>			6	_	2 .09 2 .18 2	5 .:				12	めです。 行き足から直線の	足にかけて、上化	位レ
4-ib 43	A F 7	72期	品川	賢次	B1	50	54	F1	37.7 4.77	10		00			4 .12 2 4 .21 3	3		<mark>5</mark> .10 3			3 .35 5		2	ベルのエンジンでで	して、レースする	お時の
	<u> </u>	3653 🚵 100期 👩	豊田		49 B1	38	53		20.8 4.70 30.3)		Ο Δ	△ 18		6 .21 6 6 .27 4	1 .(09 1	1 .23 2 <mark>6</mark> .28 !		17 4	3 .28 5		3	足が良くなっているバランスが取れた		ルのエ
13:49		4429	▲ 展は	タベノナ	44 集優前に			#	30.3					,	4	2 .2 狙 1	21 4	3 _	4.	17 <u>5</u>			-	ンジンです。	の注光	1,47
予想 コース 別ST		D D	D 開ラ想	ップの大場逃げも	- 12.11.11			4-	-1<	5	4 -	3<	5	1 - [3	い 目 1	<u> </u>	3 - 4 -	3	進入 (1	à &	<u> 6</u>	結果	1-4-5	3連単 2連単	33
8 R (77期 3797	岩井		46		59			26		00	△ 30	ô	6 .09 4	5 .	21 2 15 5		2 .	07 5			1	エンジンは悪くない 持で。		
一般	;	77期 3790	佐口	達也	B1 48		53		5.11 27.3	25		0 0	△ 68		.11 3	6 .2	16 2 23 6	.30 A	5	43 6			4	バランスが取れた。 ンジンです。 		
(71期 3614	谷	勝幸	B1 47	51 広島	54		4.47 21.0	57	(00	O 3	5							2 .18 5		1	直線で下がる事は 合っていない感じ。		
With ch2		78期 3820	樫葉		B1 48		56		3.72		(ΟΔ	O 73	3	2 .11 4	6	15 4			14 2				全体的に中堅レベはしません。		
予定	3	70期 3577	向所	浩二	B1 47		57		5.40 34.8	3 7 0	(ΟΔ	△ 33	3	2 .18 5			4 .20 (6		2 .33 6		3	プロペラを調整して ルになっています。		としべ
14:19	6	131期 5261	ΙЩЈ	暢祐	B1 35	長崎			3.18 11.8	16			O 2	1	3 .19 6 5 .17 6		31 6		4 . 6 .					直線は中堅レベル ペラを調整します。		視で
進入 予想 コース 別ST	s s			計井がインから先制 佐口が差し追走	ターン。	。谷がタ		買 い 目	-3<	< <mark>2</mark> [1-	2 <	3 ·	<u> </u>	< <mark>3</mark> <u>2</u>	狙い目 3		4 – 2 –	1	進 入		4 <mark>5</mark> 6	結果	1-2-4	3連単 2連単	1,5°
) 1 8	84期 24022	待鳥	雄紀	A2 51	44 福岡	55		5.09	24	(00	O 1	7	4 .08 3	3 .2	20 3	2 .21 5 5 .09 5	2 .:	21 6				プロペラ調整が合え	えば、乗り易くなり	ります
ィータイ	A 0 7	72期 3656	伯母		B1 46	50	56		5.25 29.2			ΔΟ	0 14	4	4 .23 5 .12 2	5 .2	21 3		1 .		5 .05 6		5	直線の足は中堅レ	ベルですが、出	足が
4	7 0 6	66期	森	弘行	B1 46	55			3.36	59		00				6	16 3	3 .08 5	2 .:	22 2	4 .18 2		3	弱めですね。 乗り難さがあるし、	目立つ所の無い	\足で
進入固定	,	3467 <u>橋</u> 130期 5258	仲本		B1	18	52		3.30			ΟΔ			<u>5</u> .13 5			4 .12 ()		6 .35 6		1	すね。	くて、全体的に弱	身めの
締切 予定	A = 8	82期	宮地		40 B1	45	53		9.0 3.89	50		ΟΔ	△ 20		4 .41 6		11 3	6 .20 3		26 転			<u> </u>	足でした。 出足から伸びにか	けて、少し重たい	ハ感じ
	6 1	3964 企 134期 👵	石井		46 B2	23		F1	14.5 1.4 0) 15		00	O 64		2 .20 6 6 .07 6	6 .	13 6	3 .22 § 6 .09 6	6 .:					がします。 伸びは普通レベル	です。乗り易さを	を重視
14:52 <mark>進入</mark> 介		5339	展玩	 型の差はない。 待鳥	 が逃げ	香川 で勝ち	52 星だ	晋	0.0	2			3	•	3	祖 3	20 6	1 -	2	15 5			<i>(</i> -1-	して調整します。	3連単	84
予想 コース 別ST	2 <u>2</u> S S			森が外マイで追走				<mark>์ม</mark> 1 -	- 3 <		1 -	2<	5			(1		<u> </u>	1	進入		<u> 6</u>	結果	1-3-5	2連単	26
		86期 2	柳沢	_	A1	43	F0		6.53	51		00	0 70	6	2 .10 1	3 .0	08 1		1 .:	23 3	6 .02 2		5	中堅より上のレベル的に悪くないです。		全体
	A 0 1	110期	三浦		63 A2 52				6.46	ΕΛ		00			1 .21 1	4 .(03 1		3 .	11 4	5 .12 4		3	中堅より上のレベノ		。特に
準優勝 戦	$\frac{1}{2}$	4702 🚵 104期 👰		竜也	A2 52	東京 35	52		50.4 6.04	70		0 0			5 .17 2 4 .26 3	6	25 6	1 .14 1	2 .		4 .08 3		5	行き足が良い。 伸びが少し弱めで	すが、ターンする	5時の
	. 6	4553 67期	藤井		B1	53			39.0 4.2 5	200		0 0	O 5		4 .12 3 6 .12 4	4	10 3	3 .17 3 .24 1	3 .	15 2	3 .13 3		6	足は良いです。 行き足が弱いけど	、それ以外の足に	は中
締切 予定	5 8	3507 31期		谷圭介	48 A1	50			20.2 6.16	5.9		00			6 .19 5	3 .3	16 2	4 .16 2	2 .	18 3 17 1	1 .21 5		6	堅レベルはある感 プロペラを調整して		レベ
	A 6 9	3915 <u>~~</u> 95期 <u>~</u>	西野		53 A1	41	52		45.4 5.9 5	10		00	△ 58			4		1 .08 1 5 .15 6			2 .14 4		1	ルの足になってい。 整備してから足は.		ど、カ
進入 予想 1	26		5 開 が	771/へ 『沢が逃げて優出た 三浦が道中猛追	52 き。坪口			買 い 1 -	44.4	12			2) - [3 .20 5	狙 2	2 - [1 .19 ·	2	08 4 進		<u>5 6 2</u>	結	強さが無い感じ。 2-5-1		28,2
コース 別ST			D 想		A 4	0.0		E1		6			6		2		<u> </u>	1 -	5	15 1			*	中堅より上のレベル		13,8°
1 R	9 1	106期 4600	井内		54 54		51	۲۱		75		0 0	© 79		1 .20 1	5 .					6 .15 1		3	いですね。		
優勝		4383	竹田		B1 49		52		5.25	,		00			2 .12 1 3 .13 2			1 .18 1 4 .30 3	4 .	11 2			2	出ていく程のレベルすれば悪くない足。		
戦		130期 2	塚越		B1 46		53		5.77 36.4	. 04		0 0	O 50			4 .(08 1	6 .18 §	<mark>5</mark> .	14 1	4 .37 5		4	伸び型のエンジンない感じです。		
締切	4	100期 4451	松崎		A1 54		52		6.16 41.4	10	(ΟΔ	O 28	3	4 .07 3 5 .19 4	1 .	15 1	3 .18 1	6 .	39 3 13 6			5	行き足は上向いた 弱めです。		
	2 3 ,	99期 4401	小林		A2 50		53		5.84 38.7		(0 0	△ 60)							1 .13 1		1	整備してから、足はね。		
6:00	6	94期 4272	大場	· 広孝	B1 50	42 福岡	56		5.07 32.5	63	(0 0	◎ 23	3	2 .32 3 2 .09 2	4	18 5	5 .13 4 3 .16 3	6	19 2	1 .06 1		7	ペラを調整して、頂 繋がりが良くなって	直線から回り足ま いる。	きでの
進入 予想 コース 別ST	2 8	<u>4</u> 5		⊧内がSに集中して È速ターンで攻める		_	逑が	買 い 目	-3<	2	1 -	2<	3 5		3	狙い] - [2		28		結果	3-5-6		12,92
2 _R (9 1 8	89期 4148	枝尾	賢	A1 59	42 福岡	52		7.04	28	(0 0		2	1 .15 1 6 .07 3	6 .0	02 1	2 .09 2		10 1 03 1	6 .04 2		6	エンジンは悪くない ますね。	 です。乗り易さも	もあり
	D 2 ⁵		江口		A1 56	59		F1	7.34	53		0 0			2 .11 2	2 .0	05 2	1 .07 2	2 .		2 .26 1		2	乗り難さはあるが、	足は上向いてき	きてい
準優勝 戦	A 6	3159 32期 3956	横澤		A1 56				6.10	11		0 0			1 .15 2	6	15 4		5		4 .17 2		7	ますね。 行き足から直線の ベルのエンジンです		位レ
		3956 78期 3838	伊藤		A2 52				6.27 48.8			00			4 .12 2 5 .16 2	4 .0	09 2	1 .09 2	3 .	13 2	1 .11 1			出足が良い感じで		ベル
44.			大澤		B1	40			4.94	25		0 0	△ 1		1 .16 1 3 .10 1	1 .(03 2	2 .21 3	6	28 5	3 .14 5		7	はあります。 伸び型のエンジン		
	5 S	000	, , ,,,,	/\ 'A¬'		44	54		31.0) 55	- [\smile	I	-	1	5	20 2	2 .09 2	4 .	1/6			'	めです。		
予定		94期 4281 112期 ●			50 B2								O 61	a	2 .19 4	4	15 4		6		1 .30 3		2	プロペラを調整して	から、行き足が	少し
ψth Φ1		112期 4753	森	照夫	B2 44	35 福岡	53	買	4.79 24.6	19		3<	O 69	9	2 .19 4	1 .	15 4 17 1	3 .15 4	6	03 1	1 .30 3		3	プロペラを調整して 良くなってきた。	でから、行き足が 3連単	少し 1,7: