

Table with 5 columns: 本日の潮位, 小潮, 満潮, 15:3, 2.4m, 干潮, 9:19, 1.4m

展望 深谷知博がG I V3へイン先制 宮島70周年Vへ地元の山口剛が自在速攻戦

準優10Rはインの山口がコンマ09のトップSで逃げ1着。2コースからややへこんだ田村は外マイ。3コースの馬場は差し遅れ、5コースの森高がまり差しで切り込み2着は接戦。2M全速旋回の馬場を、森高が受け止め2周1Mで2着に浮上した。11Rは足色万全の片岡がイン一気。2コースからまくりに出た吉田、差した藤原、まり差しの海野で2着は接戦となったが、藤原が2周1Mで吉田を突き放し優出を果たした。12Rは予選トップの深谷がイン快勝。伸び上位の坪井が鮮やかなまり差しで2着に続いた。

Table with 6 columns: 順位, 選手名, タイム, 順位, 選手名, タイム. Includes '今節前検タイム上位一覧' and '宮島コース別入着状況(%)'.

F・L未消化選手 ◆30日間:原田 幸哉(7/29~)麻生 慎介(6/15~)里岡 右貴(6/15~)大上 卓人(7/10~)松尾 拓(6/15~)◆60日間:浜先 真範(6/15~)◆90日間:秦 英悟(6/15~)

※選手勝率、モーター番号欄の [] は、ベスト10を表示。 ※デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

Main race results table with columns: レース, 予想, 枠番, 期別, 選手名, 級別, 年齢, 体重, F, 平均ST, 勝率, モーター, ボート, 節間成績, 早見, 選手コメント, 事故率. Contains 5 races (1R-5R) with detailed data for each.

※ 選手勝率、モーター番号欄の **■** は、ベスト10を表示。

※ デイリーPDF新聞の選手コメントは、宮島ボートからの提供であり、デイリースポーツの紙面と異なる場合があります。

レース	予想	枠番	期別 登録 番号	選手名	級別 能力 指数	年齢 支部	体重 前換 当日	F・L	平均ST 全国 宮島	勝率 2連率	モーター			ボート			節間成績(進入/ST/着)						早見	選手コメント	事故 率			
											番号	勝率	2連率	出足	伸び	回足	番号	勝率	2連率	初日	2日目	3日目				4日目	5日目	6日目
6R	◎	1	109期 4685	島村 隆幸	A1 68	33 徳島	52			7.42 56.0	18	○	○	△	33			2 .12 2 5 .08 6	4 .21 2 3 .15 2	6 .20 3 3 .15 2	1 .11 1 3 .10 6				10	出足が弱いですが、プロペラとエンジンの外回りを調整します。		
		2	76期 3780	魚谷 智之	A1 64	48 兵庫	52			7.16 49.5	64	○	○	△	65			1 .16 5 5 .09 4	4 .14 5 2 .18 6	2 .18 6 5 .16 3	6 .26 4 3 .15 2				1	ピストンリングを交換して、足は上向いていますね。		
		3	102期 4497	桑原 悠	A1 60	37 長崎	52			6.81 45.1	78	○	○	○	20			3 .04 3 5 .18 5	4 .20 3 2 .05 4	4 .17 6 5 .16 1	1 .18 5 6 .09 6				2	行き足が良いです。ペラを合わせれば回り足も良くなる感じ。		
		4	100期 4434	田中 辰彦	A1 53	38 広島	52			5.71 35.8	39	○	○	◎	28			5 .10 5 1 .29 2	2 .17 4 6 .18 5	3 .10 3 5 .19 6	2 .07 2 4 .12 1				2	プロペラが合っていないので調整するけど、足は悪くない。		
		5	90期 4166	吉田 拓郎	A1 66	42 岡山	53			6.61 48.0	56	○	○	◎	56			4 .06 1 1 .08 2	6 .17 3 2 .07 2	3 .13 6 5 .18 1	5 .18 1 2 .10 3				11	足は全体的に弱めなので、エンジンの外回りを整備しました。		
		6	109期 4682	大上 卓人	A1 59	33 広島	52		F1	6.58 47.3	13	○	○	△	73			3 .15 6 5 .18 3	2 .11 6 4 .12 1	1 .11 2 6 .18 3	4 .03 3 1 .16 6					直線の足を求めてペラ調整。出足は重たいがそれなりに悪くない。		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4<5		1-5<4		1-3<4		狙い目		4-1-3		進入		1-2-3		3連単 860 2連単 280				
7R	◎	1	83期 3984	坂口 周	A1 53	46 三重	53			6.10 45.1	25	○	○	◎	38			6 .13 4 5 .13 3	1 .19 1 2 .10 4	3 .01 2 4 .10 5				11	ターン回りの足と行き足を中心に、全体的に良いエンジン。			
		2	98期 4397	西村 拓也	A1 65	37 大阪	52			6.58 44.7	17	○	△	○	67			2 .11 2 6 .14 6	3 .17 5 1 .10 5	5 .13 2 5 .08 6	3 .23 2 6 .18 3				1	エンジン本体などの整備で、足は上向いています。		
		3	82期 3961	谷村 一哉	A1 61	45 山口	52			6.62 50.0	20	○	○	○	30			2 .13 5 3 .30 4	6 .13 6 5 .19 4	1 .19 6 6 .21 4	2 .10 3 2 .10 3				3	中堅レベルのエンジンです。プロペラの調整を続けます。		
		4	76期 3779	原田 幸哉	A1 66	48 長崎	53		F1	6.91 42.8	76	○	○	△	68			5 .19 6 2 .09 4	3 .13 1 6 .13 5	4 .10 4 1 .15 2	2 .25 5 5 .04 5				2	エンジンは中堅レベルですね。プロペラ調整で上向いている。		
		5	109期 4688	永井 彪也	A1 60	31 東京	52			6.59 41.5	34	○	○	○	14			4 .19 5 6 .11 4	1 .16 2 2 .12 5	5 .00 1 3 .17 4	4 .09 5 2 .21 4				2	重たさがあるけど、伸びと出足のバランスは取れています。		
		6	114期 4824	松井 洪弥	A1 56	31 三重	52			6.67 53.2	38	○	○	◎	32			6 .07 6 1 .12 1	4 .14 4 3 .10 6	5 .12 4 3 .08 2	3 .10 2 2 .19 3				3	中堅より上のレベルの足です。良い感じですね。ペラの調整だけ。		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2<4		1-4<2		1-5<2		狙い目		5-1-2		進入		1-5-4		3連単 3,250 2連単 900				
8R	◎	1	97期 4371	西山 貴浩	A1 67	37 福岡	52			7.18 49.5	27	○	○	◎	29			5 .16 5 2 .26 5	6 .06 2 1 .06 1	4 .12 4 3 .11 3				11	伸びも中堅レベルで、回転も上がり回り足も良い。整備して正解。			
		2	100期 4427	秦 英悟	A1 62	38 大阪	52			6.82 45.8	57	○	○	○	76			6 .27 3 4 .23 4	3 .23 5 5 .16 6	3 .20 6 6 .24 2				4	プロペラ調整の反応もあるし、エンジンは悪くないです。			
		3	101期 4468	大池 佑来	A1 62	37 東京	52			7.22 52.8	66	△	○	○	12			6 .26 4 4 .14 1	1 .20 5 5 .23 6	2 .31 5 3 .13 6	5 .19 3 3 .13 6					目立つ部分は無いけど、足自体は上向いています。		
		4	95期 4305	金子 拓矢	A1 55	40 群馬	52			6.43 47.5	11	○	○	△	13			4 .06 2 6 .05 6	1 .14 4 2 .10 5	5 .08 3 3 .07 6	2 .22 5 2 .07 6	5 .18 4 3 .07 6				1	ターン回りの足も伸びも、中堅より上のレベルです。	
		5	94期 4292	麻生 慎介	A1 52	39 広島	52		F1	6.55 48.7	77	○	○	○	17			3 .07 3 6 .26 6	1 .12 1 6 .13 6	2 .07 3 4 .12 2	4 .19 5 4 .12 2				3	出足は悪くないけど、ターンで流れる感じはする。		
		6	96期 4351	里岡 右貴	A1 52	38 福岡	52		F1	6.77 52.6	24	○	○	○	23			4 .06 5 3 .18 3	2 .07 2 5 .30 4	3 .27 5 1 .12 1	1 .12 1 3 .11 4				2	プロペラ調整だけですが、伸びと出足のバランスが取れて良い足。		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-3<4		1-4<3		1-5<3		狙い目		1-2-3		進入		1-2-4		3連単 1,250 2連単 390				
9R	◎	1	82期 3960	菊地 孝平	A1 70	45 静岡	55			7.55 56.7	75	○	◎	○	50			3 .22 4 5 .12 4	2 .16 2 4 .09 3	5 .12 5 6 .10 5	3 .11 1 3 .11 1					伸び型のエンジンで、全体的に良い感じですね。		
		2	113期 4794	和田 拓也	A1 55	33 兵庫	52			6.73 52.0	73	○	◎	△	52			3 .16 3 4 .04 1	1 .11 1 2 .21 5	2 .21 5 6 .09 3	1 .13 3 6 .09 3					少し乗り難いけど、整備してから伸びと行き足は上向いています。		
		3	84期 4002	古結 宏	A1 58	46 兵庫	53			6.94 52.9	80	○	○	○	27			6 .12 2 5 .17 3	1 .07 6 2 .13 1	4 .16 2 3 .21 6	6 .05 4 1 .15 4					出足型で、中堅レベルのエンジンです。プロペラを合わせるだけ。		
		4	74期 3719	辻 栄蔵	A1 64	49 広島	52			6.82 45.2	63	○	○	◎	24			5 .08 4 3 .15 3	2 .13 5 6 .13 2	6 .13 2 6 .19 3	1 .12 2 1 .12 2					エンジン本体を整備して回転が上がった。後はプロペラを調整。		
		5	93期 4266	長田 頼宗	A1 63	38 東京	52			6.81 45.3	59	◎	○	○	64			1 .01 4 4 .14 2	6 .13 2 3 .07 3	5 .16 5 2 .06 3	1 .17 1 6 .22 5					ターン回りの足も出足も良いし、伸びも悪くない。		
		6	114期 4808	松尾 拓	A1 56	35 三重	52			6.30 43.7	70	○	△	○	61			3 .13 4 6 .20 5	3 .11 1 5 .10 5	4 .27 4 4 .27 6	1 .17 4 1 .17 4					行き足とターン回りの足は良いです。でも伸びは弱めですね。		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-4<3		1-3<4		1-5<4		狙い目		4-1-3		進入		5-4-1		3連単 18,340 2連単 12,040				
10R	◎	1	64期 3415	松井 繁	A1 66	54 大阪	52			7.75 53.1	79	◎	○	○	22			2 .23 3 3 .33 4	5 .21 3 1 .12 1	6 .19 4 4 .09 1	2 .18 3 5 .20 4				3	伸びと出足のバランスが取れて、中堅レベル。プロペラ調整だけ。		
		2	93期 4262	馬場 貴也	A1 71	40 滋賀	52			7.37 50.0	62	◎	○	○	78			5 .23 4 2 .10 1	4 .13 3 3 .16 3	1 .16 1 3 .11 3	4 .25 1 4 .25 1				5	伸び型で悪くない足だが、エンジン勝率程ではない。		
		3	95期 4324	海野 康志郎	A1 57	36 山口	58			7.06 54.4	23	○	○	◎	18			5 .10 5 1 .17 2	3 .17 2 4 .15 4	4 .16 2 2 .10 2	5 .10 4 1 .12 1				4	行き足から伸びにかけてが良い足。乗り難いのでギヤを点検。		
		4	85期 4028	田村 隆信	A1 68	46 徳島	55			6.50 42.7	16	○	△	○	60			1 .05 1 2 .16 2	5 .10 2 4 .11 4	2 .13 5 1 .16 1	1 .16 1 1 .16 1				3	回り足は悪くないけど、行き足と伸びが弱いのでギヤを調整。		
		5	109期 4685	島村 隆幸	A1 68	33 徳島	52			7.42 56.0	18	○	○	△	33			2 .12 2 5 .08 6	4 .21 2 3 .15 2	1 .11 1 3 .10 6	1 .06 1 1 .06 1				6	出足が弱いですが、プロペラとエンジンの外回りを調整します。		
		6	94期 4287	今井 貴士	A1 55	39 福岡	55			6.45 46.2	69	○	○	◎	15			5 .20 2 2 .19 2	4 .14 5 1 .07 1	6 .07 4 3 .07 4	6 .15 6 1 .06 1				2	伸びと出足のバランスが取れていて、中堅より上のレベルの足。		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2<3		1-3<2		1-4<2		狙い目		2-1-3		進入		1-3-5		3連単 2,470 2連単 460				
11R	◎	1	90期 4166	吉田 拓郎	A1 66	42 岡山	53			6.61 48.0	56	○	○	◎	56			4 .06 1 1 .08 2	6 .17 3 2 .07 2	3 .13 6 5 .18 1	2 .10 3 5 .07 5				6	足は全体的に弱めなので、エンジンの外回りを整備しました。		
		2	92期 4238	毒島 誠	A1 73	40 群馬	52			8.00 58.7	58	○	○	○	11			1 .19 1 3 .26 1	4 .14 3 5 .18 2	4 .11 4 2 .19 6	3 .18 4 4 .17 3				4	行き足が弱いので、エンジンの外回りの整備をしました。		
		3	97期 4371	西山 貴浩	A1 67	37 福岡	52			7.18 49.5	27	○	○	◎	29			5 .16 5 2 .26 5	6 .06 2 1 .06 1	4 .12 4 3 .11 3	1 .13 1 1 .13 1				8	伸びも中堅レベルで、回転も上がり回り足も良い。整備して正解。		
		4	83期 3984	坂口 周	A1 53	46 三重	53			6.10 45.1	25	○	○	◎	38			6 .13 4 5 .13 3	1 .19 1 2 .10 4	3 .01 2 4 .10 5	1 .11 1 1 .11 1				7	ターン回りの足と行き足を中心に、全体的に良いエンジン。		
		5	110期 4715	村上 遼	A1 55	32 長崎	52			6.97 52.8	54	◎	○	○	66			6 .07 2 2 .27 6	5 .15 4 1 .12 3	6 .05 5 3 .25 3	1 .12 1 1 .12 1				1	行き足と出足が良いですね。直線の足も普通レベルはある。		
		6	103期 4522	古澤 光紀	A1 58	36 福岡	53			6.76 51.1	53	○	○	○	51			2 .05 3 5 .08 2	6 .10 3 4 .09 4	1 .13 1 6 .13 6	1 .17 2 1 .17 2				5	プロペラ調整で、出足とターン回りの足が上向いている。		
進入予想		1	2	3	4	5	6	展開予想		1-2<3		1-3<2		1-4<2		狙い目		2-1-3		進入		3-1-2		3連単 5,680 2連単 1,780				
12R	◎	1	103期 4524	深谷 知博	A1 70	36 静岡	52			6.61 44.2	29	◎	○	◎	70			4 .07 1 1 .06 1	6 .16 6 3 .14 3	2 .16 1 4 .17 2	1 .15 1 1 .11 1					エンジンは中堅レベルはあるけど、プロペラとギヤを調整します。		
		2	101期 4459	片岡 雅裕	A1 70	38 香川	52			6.55 42.4	28	◎	◎	◎	57			6 .15 6 4 .12 1	1 .10 1 3 .09 4	5 .12 1 2 .13 2	1 .11 1 1 .11 1					中堅より上のレベルの足です。乗り易いし、回り足に力がある。		
		3	91期 4205	山口 剛	A1 64	41 広島	52			7.79 63.3	65	◎	○	◎	31			4 .17 2 2 .06 5	3 .16 1 1 .08 1	2 .09 3 1 .09 1	1 .09 1 1 .09 1							